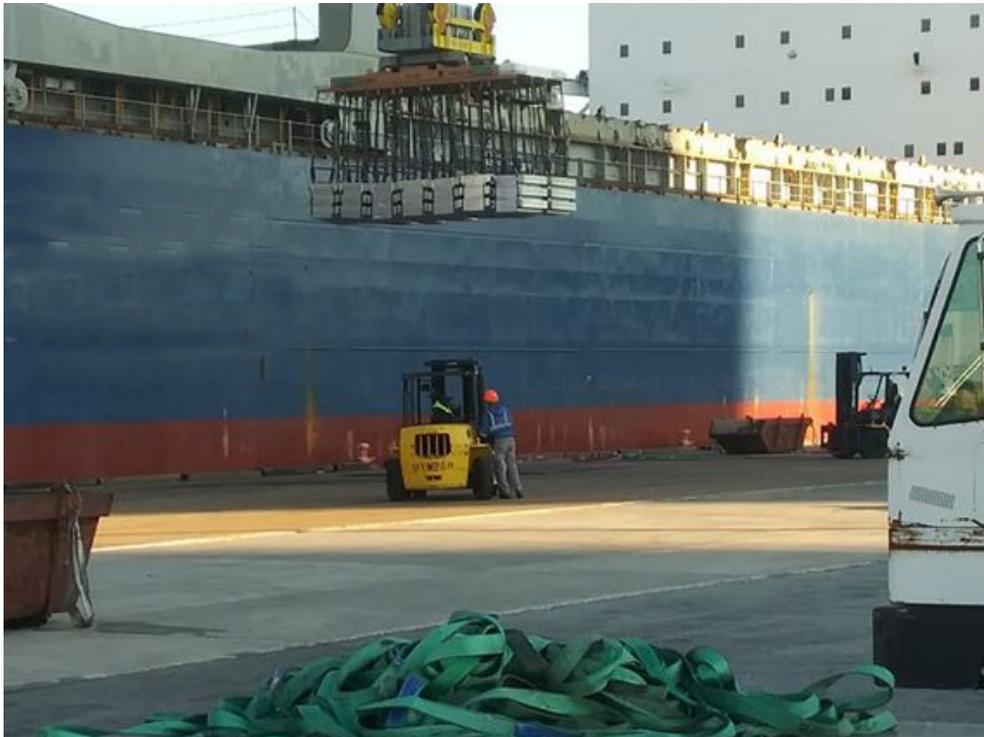




ILA-USMX JOINT SAFETY COMMITTEE

OSH Circular 2020-03 (15 March 2020)

On Being Complacent



Ever hear a fellow worker say: ***“I’ve been doing this job so long, I could do it in my sleep”***? That’s the hallmark of someone whose probably lost their respect for the (sometimes fatal) accident potentials that are often present within the marine cargo handling workplace.

If a longshore worker acquires a comfort level when standing under suspended loads, for instance, simply because he/she has never had the experience of one falling on them (or a fellow worker)... There’s something very wrong with that picture.

The ILA~USMX Joint Safety Committee implores its labor and management constituency to always keep their eyes on the prize in achieving what we regard as ***“Goal number one”***, which is: ***Everybody gets to go home in the same good shape they got to work in.*** Being complacent doesn’t fit within that goal...

Got an OSH-related question? Write to the JSC at: blueoceana@optonline.net

Working Together For The Benefit Of All

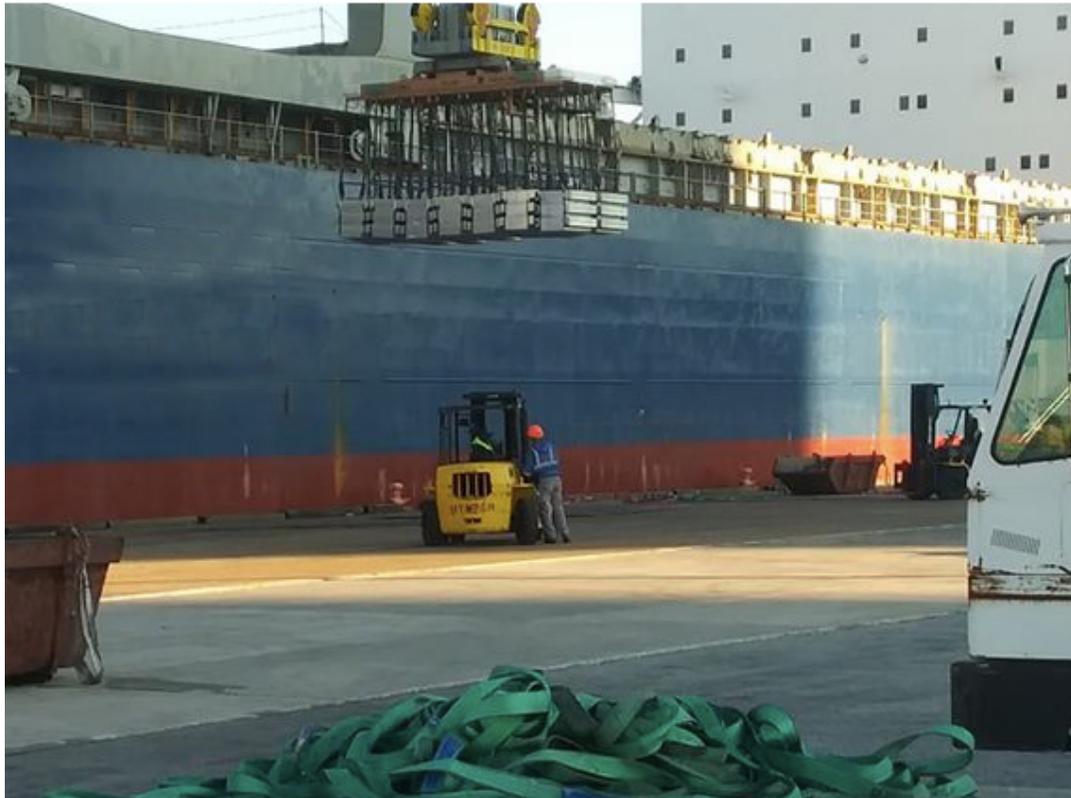
ILA-USMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-USMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.



ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2020-03 (15 de Marzo de 2020)

Sobre ser Complaciente



Alguna vez escuchó a un compañero de trabajo decir: **"He estado haciendo este trabajo tanto tiempo que podría hacerlo en mi sueño"**? Ese es el sello distintivo de alguien que probablemente perdió su respeto para los potenciales accidentes (a veces fatales) que a menudo están presentes dentro de la marina lugar de trabajo de manejo de carga.

Si un trabajador en tierra adquiere un nivel de comodidad cuando está parado bajo cargas suspendidas, por ejemplo, simplemente porque él / ella nunca ha tenido la experiencia de alguien cayendo ellos (o un compañero de trabajo) ... Hay algo muy mal con esa imagen.

El Comité Conjunto de Seguridad ILA ~ USMX implora su labor y gestión circunscripción para mantener siempre sus ojos en el premio para lograr lo que consideramos **"Meta número uno"**, que es: **Todos se van a casa de la misma manera forma en que trabajaron**. Ser complaciente no encaja dentro de ese objetivo ...

¿Tienes alguna pregunta relacionada a salud o seguridad? Escríbenos a: blueoceana@optonline.net

Trabajando Juntos para el Beneficio de Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son producto de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación se toma como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad del contenido de la misma.