



## ILA-USMX JOINT SAFETY COMMITTEE

OSH Circular 2018-10 (12 October 2018)

# Signaling



Communicating with the operators of all hoisting/cargo moving equipment is an important part of marine cargo handling activities. OSHA permits crane operators to perform their work without the use of a signal person, **provided that** whenever the operator's view of the load is obstructed a signal person must be utilized to assist the operator. Also, in container crane operations, there must be an instantaneous means of communication (other than hand signaling) between the base of the crane and the operator's cabin.

Here are some tips that may be helpful to all longshore workers:

- Whenever possible, communicate clearly through the use of radios
- There are no “mandatory” OSHA hand signals. The only requirement is that both the operator and the signal person must clearly understand the signals being given. We recommend the posting of the signals being used,
- In any one given activity, **only one worker should be providing signals** to the operator
- Before giving any hoist signal, make sure that the load/container is correctly engaged/disengaged to allow free and safe movement
- If using hand signals, make sure that that your hand movements are clear and uncomplicated
- Keep your eyes on the load and on the landing area; be ready to signal “**STOP**” at a moment's notice if and when necessary

**Got an OSH-related question? Write to the JSC at:** [blueoceana@optonline.net](mailto:blueoceana@optonline.net)

## Working Together For The Benefit Of All

ILA-USMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-USMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.



# ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2018-10 (12 de Octubre de 2018)

## Señalización



La comunicación con los operadores de todos los equipos de elevación / movimiento de carga es una parte importante de las actividades de manejo de carga marítima. OSHA permite que los operadores de grúas realicen su trabajo sin el uso de una persona de la señal, **siempre que** cada vez que se obstruya la vista de la carga del operador, se debe utilizar una persona de la señal para ayudar al operador. Además, en las operaciones de grúa de contenedores, debe haber un medio de comunicación instantáneo (que no sea la señalización manual) entre la base de la grúa y la cabina del operador.

Aquí hay algunos consejos que pueden ser útiles para todos los trabajadores de la costa:

- \* Siempre que sea posible, comuníquese claramente a través del uso de radios.
- \* No hay señales de mano OSHA "obligatorias". El único requisito es que tanto el operador como la persona de la señal deben entender claramente las señales que se dan. Recomendamos la publicación de las señales utilizadas.
- \* En una actividad determinada, **solo un trabajador debe proporcionar señales** al operador
- \* Antes de dar una señal de elevación, asegúrese de que la carga / el contenedor estén correctamente acoplados / desconectados para permitir un movimiento libre y seguro
- \* Si usa señales con las manos, asegúrese de que los movimientos de sus manos sean claros y sencillos.
- \* Mantenga sus ojos en la carga y en el área de aterrizaje; Esté listo para señalar "STOP" en cualquier momento, si es necesario.

¿Tienes alguna pregunta relacionada a salud o seguridad? Escríbenos a: [blueoceana@optonline.net](mailto:blueoceana@optonline.net)

## Trabajando Juntos para el Beneficio de Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son producto de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación se toma como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad del contenido de la misma.