



ILA-UMX JOINT SAFETY COMMITTEE

] **OSH Circular 2016-12** (20 December 2016)

Enclosed/Confined Space Testing Before Entry

In the United States, OSHA's regulations for marine terminals (29 CFR Part 1917) and OSHA's regulations for longshoring aboard vessels (29 CFR Part 1918) both contain mandatory requirements designed to ensure a worker's safety when he/she is obliged to enter a workspace that has contained (or may contain) a dangerous atmosphere.

Here are links to those respective regulations:

https://www.osha.gov/pls/oshaweb/owadisp.show_document?p_table=STANDARDS&p_id=10365

https://www.osha.gov/pls/oshaweb/owadisp.show_document?p_table=STANDARDS&p_id=10482

In principal sum, when employers know or believe (with the exercise of actual and/or constructive knowledge) that a workspace has contained or may contain a hazardous atmosphere (an atmosphere that is or may be toxic, explosive, flammable or oxygen deficient) there is an obligation to test the atmosphere before employees are allowed to enter. There is an accompanying obligation that records reflecting the outcomes of atmospheric testing must be maintained.

Take, for example, the opening up of a hatch and then requiring workers to enter and perform their activities. If an employer has actual or constructive knowledge that would allow it to believe a hazardous atmosphere does or may exist within that hatch, there is a responsibility for a designated and appropriately equipped person to conduct atmospheric testing.

What's a "**designated person**?"

Here's OSHA's definition: **Designated person** means a person who possesses specialized abilities in a specific area and is assigned by the employer to do a specific task in that area.

What's a shipboard "**enclosed space**?"

Here's OSHA's definition: **Enclosed space** means an interior space in or on a vessel that may contain or accumulate a hazardous atmosphere due to inadequate natural ventilation. Examples of enclosed spaces are holds, deep tanks and refrigerated compartments.

Got an atmospheric test-related question? Write to the JSC at: blueoceana@optonline.net

Working Together For The Benefit Of All

ILA-UMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-UMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.



ILA~USMX Comité Conjunto de Seguridad

OSH Circular 2016-12 (20 de diciembre del 2016)

Espacios Confinados – Verificación y Pruebas antes de Entrada

Las regulaciones para los terminales marítimos en los EEUU, contenidas en el 29 CFR Parte 1917 y las regulaciones para los estibadores trabajando a bordo, que aparecen en el 29 CFR Parte 1918, ambas contienen requisitos mandatorios diseñados para garantizar la seguridad de los empleados que están en la obligación de entrar en espacios confinados que, entre otras características, hayan tenido o tengan una atmósfera peligrosa.

A continuación incluimos enlaces a las dos respectivas regulaciones:

https://www.osha.gov/pls/oshaweb/owadisp.show_document?p_table=STANDARDS&p_id=10365

https://www.osha.gov/pls/oshaweb/owadisp.show_document?p_table=STANDARDS&p_id=10482

En resumen, cuando un patrono conoce de primera mano o sospecha que un espacio de trabajo estuvo expuesto o contiene una atmósfera peligrosa, lo cual significa que presenta uno o más de los siguientes peligros; tóxico, explosivo, inflamable o deficiente de oxígeno, este tiene la obligación de hacer pruebas en ese espacio de trabajo antes de que a cualquier empleado se le permita o pueda entrar al mismo. Esta obligación incluye documentar formalmente el proceso de pruebas a la atmósfera del área de trabajo y mantener estos documentos disponibles.



29 CFR 1917



29 CFR 1918

Tomemos el ejemplo de una escotilla de un tanque que se abre para que trabajadores realicen una tarea adentro. El patrono debe haber realizado un análisis de peligros de ese espacio de trabajo y debe saber si el mismo contiene o no una atmósfera peligrosa. De haberse identificado una atmósfera peligrosa en ese espacio, el patrono tiene la responsabilidad de asegurarse que solamente **personal designado** y debidamente adiestrado lleva a cabo las tareas en el mismo, antes habiendo realizado pruebas atmosféricas para verificar la atmósfera y habiendo establecido los controles (ingeniería, administrativos, equipos de protección personal) para garantizar la entrada y salida segura.

¿Quién está catalogado como **personal designado**?

OSHA lo define como una persona con el conocimiento especializado y las habilidades en un área específica de trabajo, asignado por el patrono para realizar una tarea en particular en esa área de trabajo.

¿Qué es un “**espacio cerrado o confinado**” en un barco?

OSHA lo define como un espacio interior en o adentro de una embarcación que pueda contener o acumular una atmósfera peligrosa debido a ventilación natural no adecuada. Otros ejemplos de espacios confinados son: tanques, bodegas y compartimientos refrigerados.

¿Tienes alguna pregunta relacionada a este tema? Escríbenos a: blueoceana@optonline.net

Trabajando Juntos Por El Beneficio De Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son productos de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación es tomada como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad de las partes contenidas.