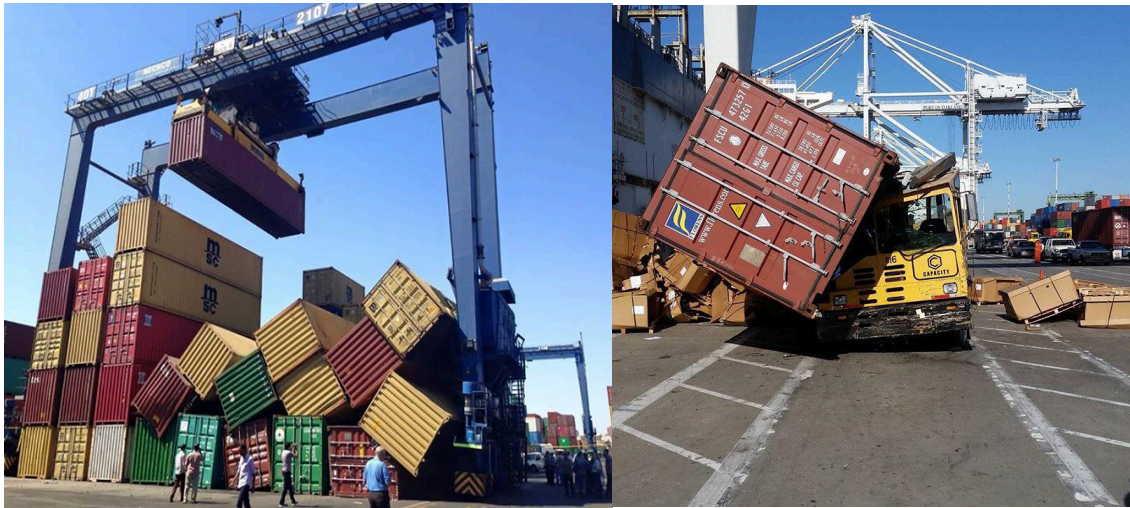




ILA-USMX JOINT SAFETY COMMITTEE

] OSH Circular 2016-10 (25 October 2016)

Container-Over-Container Clearance



Globally, The ILA~USMX Joint Safety Committee has observed an increased incidence of stowed/stacked containers that are knocked out of position (toppled) by another container being trolleyed along the bridge of ship to shore or yard gantry cranes (RTGs).

In nearly every such case, the root cause ended up being the operator's failure to ensure that the container he/she was moving horizontally had sufficient enough height to clear the adjacent, stationary stack(s).

While there are different means to limit the risk in such operations, such as artificial intelligence software programs; procedures to prevent vehicles and individuals from positioning themselves "in the bight", and planning the stacks to minimize hoisting up and over... they are not, in our experience, always effective or practical. In all cases, however, the operator should exercise caution when hoisting, lowering, trolleying and gantrying... and should always move at a safe, controlled speed regardless of any other controls that may be in place.

Vehicle operators and workers & managers obliged to be in close proximity to hazards such as those shown in the photographs above, should always be alert to those potentials and should exercise the wisdom of staying at least one container length in front of (or behind) the potential path of an upset,

There are lives to be saved.....!

Let's all do our part in protecting our selves, our friends and our families.

Working Together For The Benefit Of All

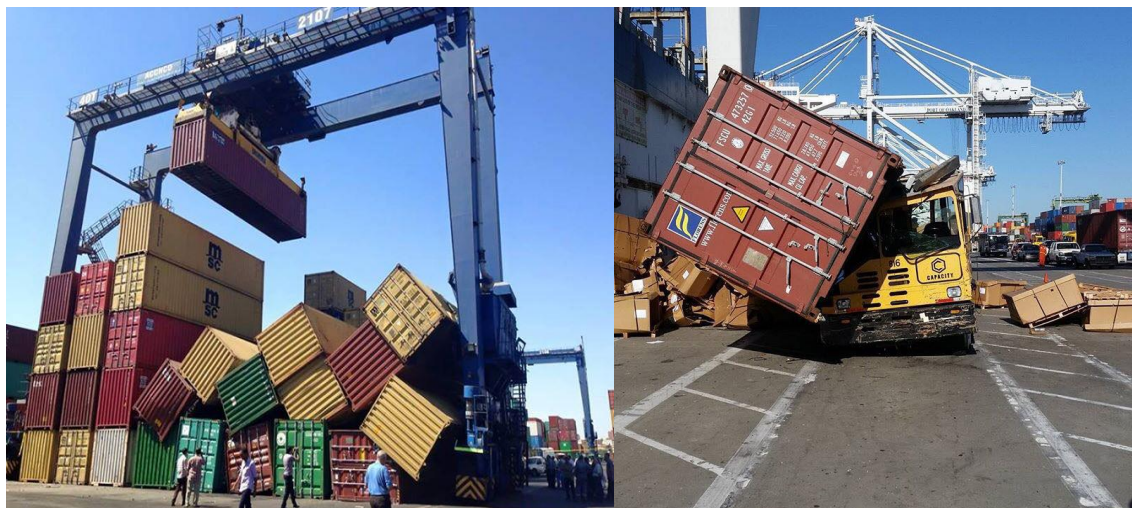
ILA-USMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-USMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.



ILA~USMX Comité Conjunto de Seguridad

OSH Circular 2016-10 (25 de octubre del 2016)

Distancia de Contenedor Sobre Contenedor



El Comité de Seguridad de la ILA~USMX ha observado que a nivel mundial ha habido un incremento en la incidencia de contenedores almacenados en estibas que son golpeados y derribados fuera de su posición por otro contenedor siendo movido por una grúa a través de la cubierta del barco, especialmente con grúas del tipo puente o “rubber tire gantry” (RTGs).

En cada uno de los casos analizados la causa raíz resultó ser una falla del operador de la grúa en asegurarse que el contenedor siendo movido horizontalmente tenía la suficiente altura para sobrepasar los contenedores adyacentes a este en la ruta de su travesía.

Mientras que existen diferentes métodos para limitar este riesgo en las operaciones, tales como el uso de programas computadorizados, procedimientos para prevenir que personal y/o vehículos estén cerca de los puntos ciegos o de peligro y la planificación de las estibas, entre otros... nada de esto es completamente efectivo o práctico en todas las situaciones. Sin embargo, en todos los casos, el operador del equipo puede tomar las debidas precauciones al levantar, bajar, trasladar y pasar contenedores por encima de otros, realizando movimientos seguros, controlados, calculados, a una velocidad moderada; todo esto sin obviar los demás controles que deben existir.

Los operadores de equipos, los trabajadores, supervisores y gerentes que por la naturaleza de su trabajo se ven obligados a estar cerca de los puntos de peligro, como en las fotos arriba, siempre deben estar alerta y ejercer su sano juicio, guardando una distancia prudente de al menos un contenedor de largo, de frente o de espaldas al peligro (este es el paso potencial del contenedor...).

¡Hay vidas que salvar! Vamos todos a hacer nuestra parte para protegernos, proteger a nuestros compañeros y a nuestra familia!

Trabajando Juntos Por El Beneficio De Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son productos de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación es tomada como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad de las partes contenidas.