



ILA-USMX JOINT SAFETY COMMITTEE

OSH Circular 2018-01 (16 January 2018)

What's Your Rush?



Many extremely serious accidents occurring at marine terminals worldwide are vehicular in their nature. Among those accidents, collisions between moving vehicles present some of the most disturbing outcomes; often resulting in death or permanent disability. It's safe to say, that none of us want to be involved in those types of accidents.

In visits to marine terminals along the Atlantic and Gulf Coasts, however, representatives of the ILA~USMX Joint Safety Committee often observe **both labor and management** vehicle operators risking their lives and their families' futures by ignoring stop signs and stop bars.

Some of those operators simply "blow them off", without slowing down at all. Others will artfully reduce their speed a bit and slide through the stop sign/stop bar as if no one's looking. Either way, they're setting themselves (and their fellow workers) up for a potentially deadly outcome.

The ILA~USMX Joint Safety Committee, in the strongest terms, urges the operators of yard tractors, straddle carriers, reach stackers, pickup trucks, automobiles, top loaders, empty handlers, and all other industrial trucks... to make a statement each time they approach a stop sign/stop bar. Let that statement be, ***"I care and respect myself, my family and my fellow workers enough to come to a complete stop and proceed again only when I see it's safe to do so."***

And while we have the utmost respect for industry productivity and efficiency goals, we also appreciate that all vehicle operators truly know what's safe and what's not... and when they're pushing the limits too hard. We also appreciate that most are paid by the hour... So why rush around unsafely, when so many others (including the ones who care for you the most) depend upon you to do the right thing for them... and for yourself?

Got an OSH-related question? Write to the JSC at: blueoceana@optonline.net

Working Together For The Benefit Of All

ILA-USMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-USMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.



ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2018-01 (16 January 2018)

¿Cuál es la Prisa?



Muchos gravísimos accidentes que ocurren en las terminales marítimas de todo el mundo están en su naturaleza vehicular. Entre los accidentes, colisiones entre vehículos en movimiento presentes algunas de las más inquietantes resultados; a menudo causa la muerte o invalidez permanente. Es seguro decir, que ninguno de nosotros queremos participar en esos tipos de accidentes.

En las visitas a las terminales marítimas a lo largo de las costas del Atlántico y del Golfo, sin embargo, representantes de la ILA~USMX comité mixtos de seguridad suelen observar **tanto trabajo y gestión** los operadores de vehículos arriesgando sus vidas y las de sus familias por futuros ignorando señales de stop y barras de stop.

Algunos de esos operadores simplemente "ignoran", sin ralentizar en absoluto. Otros artísticamente reducir su velocidad un poco y deslizarse a través de la señal de stop/stop bar como si nadie está mirando. De cualquier manera, se está estableciendo en sí (y sus compañeros) para un resultado potencialmente letales.

La ILA~USMX Comité de seguridad conjunta, en los términos más enérgicos, insta a los operadores de tractores de jardín, straddle carriers, reach stacker, camionetas, automóviles, toploader, controladores vacíos, y todas las demás carretillas industriales... para hacer una declaración cada vez que se acercan a una señal de stop/stop bar. Deje que esa declaración se **"I cuidado y respeto a mí mismo, a mi familia y a mis compañeros de trabajo lo suficiente como para llegar a una parada completa y proceder de nuevo sólo cuando veo que es seguro hacerlo."**

Mientras tenemos el máximo respeto por los objetivos de productividad y eficiencia de la industria, también apreciamos que todos los operadores de vehículos realmente saber lo que es seguro y lo que no... y cuando están empujando los límites demasiado duro. También apreciamos el hecho de que la mayoría son pagados por hora... ¿Por qué corretear de forma insegura, cuando tantos otros (incluidos los que se preocupan por usted la mayoría) dependen de usted para hacer la cosa correcta para ellos... y para ti mismo?

¿Tienes alguna pregunta relacionada a salud o seguridad? Escríbenos a: blueoceana@optonline.net

Trabajando Juntos para el Beneficio de Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son producto de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación se toma como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad del contenido de la misma.