



## ILA-UMX JOINT SAFETY COMMITTEE

] OSH Circular 2016-06 (10 May 2016)

### Speed Kills!



The sign shown above was observed at a marine terminal in Oakland, California recently. It reflects an awareness that excessive vehicular speed is dangerous and has no place on the waterfront.

Whether it's a terminal bus transporting marine terminal workers to various locations inside the facility, an over-the-road truck driver in a hurry to get in and out of a marine terminal, or perhaps a terminal service pickup being driven down a long stretch of a crane backreach area, allowing the operators to travel at an excessive speed threatens the lives of every other nearby member of our waterfront workplace. That's unacceptable...

A worker's ability to go home, safe and sound, at the end of his/her shift should not be put in question or in jeopardy by anyone! Complying with speed limits shows you care for yourself and for your fellow workers. Don't be afraid to show you care!

**Marine terminal speed limits should be established, posted *and enforced*.**

***Anyone* observed violating the posted speed limit, should be taken to task by terminal management immediately.**

### Working Together For The Benefit Of All

ILA-UMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-UMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.



ILA~USMX Comité Conjunto de Seguridad

OSH Circular 2016-06 (10 de mayo del 2016)

## ¡La Velocidad Mata!



El letrero que se muestra arriba fue observado recientemente en un terminal marítimo en Oakland, California. Este refleja la conciencia sobre la peligrosidad de la alta velocidad, la cual no tiene cabida en el frente marítimo.

Ya sea un autobús transportando trabajadores dentro de una facilidad, o un camión de arrastre conduciendo de prisa por entrar y salir de un terminal, o quizás una guagua de servicio que es conducida rápidamente debajo del trayecto de una grúa; guiar a velocidad excesiva atenta contra la vida de todos y cada uno de los trabajadores y las personas que diariamente están presentes en el frente marítimo. Esta conducta es ¡simplemente inaceptable!

Nadie debe poner en riesgo el derecho de sus compañeros o cualquier persona en el área de trabajo, a llegar sano y salvo a su casa, luego de la jornada de trabajo. ¡Nadie! Cumplir con los límites de velocidad demuestra tu conciencia y preocupación por ti mismo, por tus compañeros y por todas las personas que te rodean. ¡No tengas miedo en demostrar que te preocupas!

**Se tienen que establecer, mantener y hacer cumplir límites de velocidad en los Terminales Marítimos.**

**Cualquier violación a estos límites debe ser atendida inmediatamente y medidas tomadas.**

### Trabajando Juntos Por El Beneficio De Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son productos de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación es tomada como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad de las partes contenidas.