



ILA-USMX JOINT SAFETY COMMITTEE

OSH Circular 2017-03 (08 March 2017)

The Benefits of “Floating” The Load

“Floating” the load, simply means taking a few seconds after the initial hoisting of the container(s) by any lifting device, to ensure that:

- A. The load is securely engaged and can move safely to its next location; *and*
- B. The load consists only of the container(s) intended to be hoisted; *not a chassis, bombcart, etc.*



Lifting device operators, workers releasing chassis twistlocks and signal persons each have an obligation to work closely with one another on every lift, in order to ensure that the load is securely engaged before hoisting, and that container-carrying vehicles are not going up with the load.

Floating the load allows time for the signal person to instantaneously communicate with the lifting device operator in the event the load is not properly engaged, or in the event that more than the intended load is being hoisted. **Save a life... Float the load!**

Got an OSH-related question? Write to the JSC at: blueoceana@optonline.net

Working Together For The Benefit Of All

ILA-USMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-USMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.



ILA~USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2017-03 (8 de marzo del 2017)

Los Beneficios de “Flotar” La Carga

“Flotar” la carga simplemente significa tomar unos cuantos segundos luego del aseguramiento inicial del contenedor, no importa el equipo que se esté usando, y asegurar que:

A. La carga está bien asegurada y se puede mover sin problemas hasta su próxima localización; *y*

B. La carga consiste solamente del contenedor que se quiere levantar; no un chassi, “bombcart”, tractor, etc..



Todo operador levantando cargas, trabajadores soltando los “topos” (“twistlocks”) de los chasis y personal proveyendo señales tienen la obligación de trabajar en equipo en cada movimiento para asegurar que la carga está asegurada adecuadamente antes de ser levantada y que los equipos que cargan la carga no son levantados con esta.

Flotar la carga le provee tiempo al amantero para que se comunique inmediatamente con el operador del equipo de levantamiento para que baje la carga si hay algo incorrecto en el aseguramiento de la carga. **Salva una vida..., ¡Flota la carga!**

¿Tienes alguna pregunta de seguridad relacionada a la temporada de Invierno?

Escríbenos a: blueoceana@optonline.net

Trabajando Juntos Por El Beneficio De Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son productos de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación es tomada como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad de las partes contenidas.