



## ILA-USMX JOINT SAFETY COMMITTEE

] **OSH Circular 2016-08** (04 August 2016)

### **How Not To Get Hit By One Of These!**



We have all heard the phrase “Statistics don’t Lie.” When it comes to lost time accidents, deck crafts like lashers, deckman and even some mechanics are at or near the top of the most often injured waterfront workers. In fact, recent data compiled by USMX shows that 20% of all injuries on the waterfront were to lashers working on deck and one of the biggest hazards they face is that of dislodged, falling twistlocks. Some of these injuries can be severe, leading to long term disabilities and, as happens from time to time, some end up in court as the subject of third party litigation.

The ILA~USMX Joint Safety Committee, as a matter of policy, takes no sides in such legal matters. We are an unbiased, non-political group, and we focus only on furthering the occupational safety & health of people (both labor and management people) who work within the marine cargo handling industry.

We do recognize, however, that there have been several incidents over the years wherein longshore workers have been struck (or nearly struck) by twistlocks that have been knocked out or have fallen out of lower corner fittings. There’s no perfect twistlock we know of that is failsafe, in terms of its ability to “stay put.” Some are merely better than others.

As exponents of marine cargo handing safety, we have the unique ability to widely disseminate and advocate for meaningful safe practices in our industry. Thus, we believe it’s important for us to prevail again upon those who we advise and represent, that lashers, reefer mechanics (and other personnel who require a presence on deck) should be trained to **stay well clear of bays that are being actively worked**. Enforcing that proposition is equally as important. Yes, we understand the economics and the priorities of this situation. We hope you do, too.

### **Working Together For The Benefit Of All**

ILA-USMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-USMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.



## ILA~USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2016-08 (4 de agosto del 2016)

### ¡Como NO ser golpeado por uno de estos!



Todos hemos escuchado la frase “las estadísticas no mienten”. Cuando hablamos de accidentes con tiempo perdido, los obreros de cubierta tales como amarradores y mecánicos están en el tope de la lista de los trabajadores marítimos que más frecuentemente se lesionan. De hecho, según datos recopilados por la ILA~USMX, 20% de las lesiones en el frente marítimo le ocurren a amarradores trabajando en cubierta y uno de los mayores peligros que estos enfrentan es la caída de cierres giratorios (“twist locks”) sueltos o mal instalados. Como podrán imaginar, el contacto con estos dispositivos al caer resulta en lesiones severas que en muchos casos culminan en discapacidad a largo plazo y litigios.

Como parte de sus políticas, el Comité Conjunto ILA~USMX no forma parte de esos litigios. Somos un grupo independiente, no-político, no prejuiciado, que se enfoca principalmente en mejorar la seguridad y la salud de todas las personas que trabajan en la industria de manejo de carga marítima.

Sin embargo, reconocemos que ha habido varios incidentes donde trabajadores han sido golpeados (o “*por poco*” golpeados) por cierres giratorios que se han sido golpeados o han caído de postes de contenedores. No conocemos de un cierre giratorio que sea *a prueba de fallas* y que virtualmente no pueda zafarse. Como todo, hay unos mejores que otros.

Como exponentes de la seguridad en el área marítima, tenemos la responsabilidad de diseminar las prácticas seguras en nuestra industria. Es por esta razón que exhortamos a todos los trabajadores, tanto en cubierta como en cualquier posición donde haya exposición a caída de cierres giratorios que **se mantengan alejados de bahías que se estén trabajando (carga y descarga)**, y que utilicen en todo momento el equipo de protección personal requerido (capacete y calzado de seguridad). Hacer cumplir esta práctica es súper importante y puede salvar vidas. Esperamos que todos entiendan la prioridad que amerita esta situación.

### Trabajando Juntos Por El Beneficio De Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son productos de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación es tomada como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad de las partes contenidas.