



ILA-UMX JOINT SAFETY COMMITTEE

OSH Circular 2016-03 (07 April 2016)

A Little About OSHA Inspections

Examining the publicly-accessible inspection data that OSHA maintains at its website, here’s an empirical snapshot of the agency’s **Calendar Year 2015** performance within the U.S. marine cargo handling sector:

Total number of inspections recorded:	116
Total number of inspections with citations issued:	67
Total number of alleged violations of OSHA standards:	165
Total number of “Serious” alleged violations:	55
Total number of “Other Than Serious” alleged violations:	88
Total unadjusted [proposed] civil penalties:	\$320,291
Total adjusted [collected] civil penalties:	\$224,019

Inspections By State/Territory

Alaska:	13	Kentucky:	14	Tennessee:	17
Arkansas:	01	Louisiana:	01	Texas:	01
American Samoa:	02	Maryland:	03	Virginia:	05
California:	09	Minnesota:	01	Washington:	10
Florida:	10	New Jersey:	10	West Virginia:	02
Georgia:	01	New York:	02		
Hawaii:	05	Oregon:	06		
Indiana:	01	Pennsylvania:	03		
Illinois:	01	South Carolina:	03		

In reviewing the data, it’s fairly apparent that OSHA has, in **CY 2015**, spread itself fairly thin in relation to its waterfront presence. Furthermore, while we can (and do) rely upon OSHA regulations as a viable benchmark, we should not, as an industry, become reliant upon OSHA to serve as a principal player in our efforts to create and maintain safe workplaces. That is so, with good reason.

While the ILA~USMX Joint Safety Committee clearly understands that workers have a right to file complaints with OSHA about workplace safety and health conditions, all things considered we believe in the principle of keeping our own house in order whenever possible.

Consequently, we urge all industry participants to utilize local resources at your disposal in resolving any perceived workplace safety shortcomings. Work through your stewards and managers. *Clearly document your concerns*. If that process is disappointing, have the issue raised up to your local port’s labor/management joint safety committee. Most of them meet at least quarterly. In the event that a local port joint safety committee cannot resolve the issue, the ILA~USMX Joint Safety Committee is empowered to act in a fair, equitable and responsible manner in curing any impasses.

Working Together For The Benefit Of All

ILA-USMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-USMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.



ILA~USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2016-03 (07 de abril de el año 2016)

Un poco sobre las inspecciones de OSHA

Examinando la información pública en Internet de inspecciones realizadas por OSHA (*Administración de Salud y Seguridad Ocupacional*) en el sector de carga marítima hemos hecho un resumen de las estadísticas más significativas para el 2015:

Total de inspecciones registradas:	116
Total de inspecciones con citaciones:	67
Total de alegadas violaciones a los estándares de OSHA:	165
Total de violaciones "Serias" expedidas:	55
Total de violaciones "Otras No Serias":	88
Total de penalidades civiles no ajustadas [propuestas]	\$ 320,291
Total de penalidades civiles ajustadas [colectadas]	\$ 224,019

Inspecciones por Estado/Territorio:

Alaska:	13	Illinois:	01	Pennsylvania:	03
Arkansas:	01	Kentucky:	14	South Carolina:	03
American Samoa:	02	Louisiana:	01	Tennessee:	17
California:	09	Maryland:	03	Texas:	01
Florida:	10	Minnesota:	01	Virginia:	05
Georgia:	05	New Jersey:	10	Washington:	10
Hawaii:	05	New York:	02	West Virginia:	02
Indiana:	01	Oregon:	06		

Al revisar estos datos es obvio que para el año calendario 2015 OSHA desplegó y aumentó su presencia en el frente marítimo. Aunque nos regimos y utilizamos las regulaciones de OSHA para medir nuestro cumplimiento, como industria no debemos descansar en que la agencia sea el jugador principal en nuestro esfuerzo de crear y mantener un lugar de trabajo seguro. Eso es así por buenas razones.

Partiendo de la premisa de que el Comité Conjunto ILA~USMX entiende claramente que los trabajadores tienen todo el derecho de presentar ante OSHA sus quejas de salud y seguridad en el área de trabajo, creemos firmemente en el principio de hacer todo lo posible internamente para que nuestra segunda casa (nuestro trabajo) esté en orden y sea seguro.

Es por esto que le pedimos a todos los participantes que utilicen los recursos locales disponibles para trabajar cualquier preocupación u oportunidad de mejora, percibida o real, en el área de trabajo. Habla con tu supervisor, con tu gerente, y claramente documenta tus preocupaciones. Si ese proceso falla, eleva el asunto a la junta de seguridad de tu localidad. Si la junta no puede resolver la situación, esta se puede elevar al Comité Conjunto el cual tiene el poder de ayudar en una forma responsable, justa y equitativa. ¡Contamos contigo!

Trabajando Juntos Por El Beneficio De Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son productos de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación es tomada como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad de las partes contenidas.