



ILA-USMX JOINT SAFETY COMMITTEE

OSH Circular 2018-04 (16 April 2018)

Complaints Filed With OSHA

Over the last few months, the ILA~USMX Joint Safety Committee (JSC) has been approached on several occasions by both management and labor interests, with questions about how best to proceed in filing and responding to complaints that are filed with OSHA. **Our advice:**

While the JSC cannot officially argue against the lodging of an occupational safety or health-related complaint with OSHA, we urge all ILA members and their Local Unions to utilize that option as a very last resort; when all else fails. The historical experience, is that our particular industry's labor and management components can generally resolve most OSH controversies by themselves, locally; without governmental involvement.

Each ILA~USMX port has established a local Joint Safety Committee. Those Committees are made up of representatives of labor and management who are tasked with maintaining fair, honest and protective occupational safety & health conditions at all operations within those local ports. If a particular OSH issue cannot be resolved at the pier/terminal level, it is the responsibility of the local Joint Safety Committee to hear the arguments, research the aspects of the issue and to provide guidance in reaching a clear, consistent and fair solution.

Should it ever be the case wherein the local Joint Safety Committee cannot, for whatever reason, resolve any particular OSH issue, it is that Committee's responsibility to refer that issue to the Coastwide Joint Safety Committee. We will then deal with the matter, and help the local port committee resolve it in a non-political, legally consistent and equitable matter; with only our industry's best interests and the OSH of all its members being considered.

So, if you've got an OSH issue, take it to your local Joint Safety Committee and let them do their work. The Coastwide Joint Safety Committee is always available to them for the purposes of advice, consultation, guidance and research.

In the case of OSHA complaints that have already been filed or are in process, that agency has published a whole chapter within its Field Operations Manual (FOM) that provides an almost-biblical version of how OSHA must handle complaints; on a step-by-step basis. Employers or employees caught up in that web, will find this link useful:

[OSHA FOM \(2016\)](#)

Once the file opens, please refer to Chapter 9 (Page 9-1)

Got an OSH-related question? Write to the JSC at: blueoceana@optonline.net

Working Together For The Benefit Of All

ILA-USMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-USMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.



ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2018-04 (16 Abril 2018)

Las Quejas Presentadas Ante OSHA

En los últimos meses, la ILA-USMX Comité de Seguridad Conjunta (JSC) ha sido abordado en varias ocasiones tanto por la gerencia como por los intereses laborales, con preguntas acerca de la mejor forma de proceder en la presentación y responder a las quejas que se presentaron con OSHA.

Nuestro consejo:

Mientras el JSC oficialmente no argumentan en contra de la presentación de la seguridad ocupacional o queja relacionada con la salud de OSHA, instamos a todos los miembros de la ILA y sus sindicatos locales a utilizar esa opción como último recurso, cuando todo lo demás falla. La experiencia histórica, es que nuestra industria particular de trabajo y componentes de administración generalmente pueden resolver la mayoría de las controversias en materia de SST por sí mismos, localmente; sin participación gubernamental.

Cada ILA-USMX puerto ha establecido un Comité de Seguridad conjunto local. Los comités están compuestos por representantes de los trabajadores y management que se encargan de mantener justo, honesto y protectora de las condiciones de salud y seguridad ocupacional en todas las operaciones en los puertos locales. Si un problema no puede resolverse particular OSH al muelle/terminal, es la responsabilidad de la seguridad local conjunta Committee para escuchar los argumentos, la investigación de los aspectos de la cuestión y proporcionar orientación para llegar a un claro, coherente y justa solución.

Nunca debería ser el caso en el cual el Comité de Seguridad Conjunto local no puede, por cualquier razón, resolver cualquier problema de SST, es que la Comisión tiene la responsabilidad de remitir la cuestión al Comité de Seguridad Conjunta Coastwide. A continuación, vamos a tratar el asunto, y ayudar al Comité del puerto local resolverlo en no político, jurídicamente coherente y equitativa en cuestión; sólo con los mejores intereses de nuestra industria y de los miembros de la SST todo a siendo considerada.

Por lo tanto, si usted tiene un problema de SST, llévelo a su Comité de Seguridad Conjunto local y dejarlos hacer su trabajo. El Comité de Seguridad Conjunta Coastwide está siempre a su disposición para fines de asesoramiento, consulta, orientación e investigación.

En el caso de quejas de OSHA que ya han sido archivados o están en proceso, que la Agencia ha publicado un capítulo entero dentro de su Manual de Operaciones de Campo (FOM), que proporciona casi una versión bíblica de OSHA cómo debe manejar quejas; paso por paso. Los empleadores o trabajadores atrapados en ese sitio web, encontrará este enlace útil:

[OSHA FOM \(2016\)](#)

Una vez que el archivo se abre, por favor, consulte el capítulo 9 (página 9-1)
Tienes una pregunta relacionada con la SST? Escribir en el JSC: blueoceana@optonline.net

¿Tienes alguna pregunta relacionada a salud o seguridad? Escribenos a: blueoceana@optonline.net

Trabajando Juntos para el Beneficio de Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son producto de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación se toma como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad del contenido de la misma.