



ILA-USMX JOINT SAFETY COMMITTEE

OSH Circular 2018-05 (21 May 2018)

Backing Up [In-Reverse] Hazards



Over a period of many years, the marine cargo handling industry in the United States has experienced dozens of fatal/serious accidents wherein industrial trucks (forklifts, top loaders, reach stackers, empty handlers, pickup trucks, etc.) have, when being operated in reverse, struck pedestrian workers.

The ILA~USMX Joint Safety Committee offers this advice:

- Get to know your vehicle's blind spots. In a medium-sized vehicle, blind spots can extend up to 160 feet to the rear. Drivers need to remember that mirrors can never give the whole picture while backing up. If the circumstance is permissive, use a spotter to guide you.
- Think in advance. Drivers should not put themselves into unnecessary backing situations.
- Pedestrian activities should be discouraged/minimized. Workers should be provided transport to work stations or, alternatively, be restricted to dedicated pedestrian walkways
- Conduct a walk-around. Walking around a vehicle gives a driver firsthand view of the backing area and any limitations. They can check for pedestrians, uneven road surfaces, potholes, tire hazards, and other dangers.
- Every backing situation is new and different. Sometimes a driver visits the same location several times a day/hour and must be watchful each visit for changes and any new obstacles.
- In some large volume operations, consider exploring the possibility of rear view cameras and/or early warning Laser/RFID pedestrian sensing devices.

Got an OSH-related question? Write to the JSC at: blueoceana@optonline.net

Working Together For The Benefit Of All

ILA-USMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-USMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.



ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2018-05 - 21 de Mayo 2018

Respaldo de Riesgos [In-Reverse]

RECUERDE

**NO RETROCEDER
ESTE VEHÍCULO A MENOS
QUE ESTÉ SEGURO
DE QUE ES SEGURA Y
VISIBLE**

A lo largo de un período de muchos años, la industria de la manipulación de carga marítima en los Estados Unidos ha experimentado decenas de accidentes graves o mortales en carretillas industriales (carretillas elevadoras, palas cargadoras superior, reach stacker, controladores vacíos, camionetas, etc.), cuando se trabaja con la marcha atrás, golpeó a los trabajadores peatonal.

La ILA~USMX Comité de Seguridad Conjunto ofrece este consejo:

- * Conozca sus puntos ciegos del vehículo. En un vehículo de tamaño mediano, puntos ciegos pueden ampliar hasta 160 pies en la parte trasera. Los conductores deben recordar que los espejos nunca puede dar toda la imagen mientras se realiza la copia de seguridad. Si la circunstancia es permisivo, utilice una guía para guiarlo.
- * Pensar de antemano. Los conductores no deben ponerse en situaciones respaldo innecesarios.
- * Actividades peatonales deben desalentarse/minimizada. Los trabajadores deben ser proporcionados a las estaciones de trabajo de transporte o, en su defecto, se limita a zonas peatonales
- * Peatones deben realizar una vuelta a su alrededor. Caminar alrededor de un vehículo proporciona un controlador experimentar de primera mano el área de respaldo y cualquier limitación. Ellos pueden verificar para peatones, las irregularidades de la calzada, baches, peligros, neumáticos y otros peligros.
- * Cada situación de retrocedimiento es nueva y diferente. A veces, un controlador visita el mismo lugar varias veces al día/hora y deben estar vigilantes cada visita para cambios y nuevos obstáculos.
- * En algunas operaciones de gran volumen, considere la posibilidad de cámaras retrovisoras y/o Láser de alerTrabajando juntos por el beneficio de todosta temprana/RFID, dispositivos de detección de peatones.

¿Tienes alguna pregunta relacionada a salud o seguridad? Escríbenos a: blueoceana@optonline.net

Trabajando Juntos para el Beneficio de Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son producto de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación se toma como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad del contenido de la misma.