



## ILA-USMX JOINT SAFETY COMMITTEE

OSH Circular 2018-03 (15 March 2018)

# Suspended [Overhead] Loads



The ILA-USMX Joint Safety Committee (JSC) would like to raise a little awareness in the minds of workers and managers, about the very real risks associated with being caught in the footprint of a load passing overhead. OSHA recognizes those risks and has regulated potential exposures to them, both aboard vessels and ashore:

**1918.81 (k) & 1917.13 (h)** The employer shall require that employees stay clear of the area beneath overhead drafts or descending lifting gear.

**1918.85 (e)** *Suspended containers.* The employer shall prohibit employees from working beneath a suspended container.

As the photo above suggests, in the unlikely (but certainly possible) event of the container passing over the head of the lasher becoming a free-falling object... the worker wouldn't have much of a chance for survival. Moreover, falling semi-automatic twistlocks have occurred more times in the past than we care to remember. For obvious reasons, we urge you to not get hit by one!

And while an empty container crane spreader may not technically qualify as “a draft” or “a load”, we all appreciate that spreader components (including flippers) have, in the past, become disconnected and have fallen. They, too, can easily become deadly.

Plan, manage and conduct operations in a way that avoids these overhead hazards.

Got an OSH-related question? Write to the JSC at: [blueoceana@optonline.net](mailto:blueoceana@optonline.net)

## Working Together For The Benefit Of All

ILA-USMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-USMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.



# ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2018-03 (15 March 2018)

## Suspendidas (Sobrecarga) Cargas



La ILA-USMX Comité de Seguridad Conjunta (JSC) quisiera plantear un poco de conciencia en las mentes de los trabajadores y de los administradores, acerca de los riesgos muy reales asociados con ser atrapados en la huella de una carga pasando por encima. OSHA reconoce estos riesgos y ha regulado las exposiciones potenciales, tanto a bordo de los buques como en tierra:

**1918.81(k)Y 1917.13 (h)** El empresario deberá exigir que los empleados mantenganse alejados de la zona de debajo del techo descendente o borradores de elevación.

**1918.85(e)** contenedores suspendidos. El empleador deberá prohibir a los empleados de trabajar debajo de un recipiente suspendido.

Como la foto de arriba sugiere que, en el improbable (pero posible) Caso del contenedor, pasando por encima de la cabeza del lasher convirtiéndose en un objeto en caída libre... el trabajador no tendría más posibilidades de supervivencia. Además, el descenso de la semiautomática twistlockshave ocurrió más veces en el pasado que hemos cuidado de recordar. Por razones obvias, le urgimos a no ser golpeado por uno!

Y mientras un contenedor vacío grúa esparcidor técnicamente no puede calificar como "Borrador" o "carga", todos nos damos cuenta de que los componentes del esparcidor (incluyendo las aletas), en el pasado, se desconectan y han caído. Ellos, también, pueden fácilmente convertirse en mortal.  
Trabajando Juntos Por El Beneficio De Todos

¿Tienes alguna pregunta relacionada a salud o seguridad? Escríbenos a: [blueoceana@optonline.net](mailto:blueoceana@optonline.net)

## Trabajando Juntos para el Beneficio de Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son producto de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación se toma como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad del contenido de la misma.