



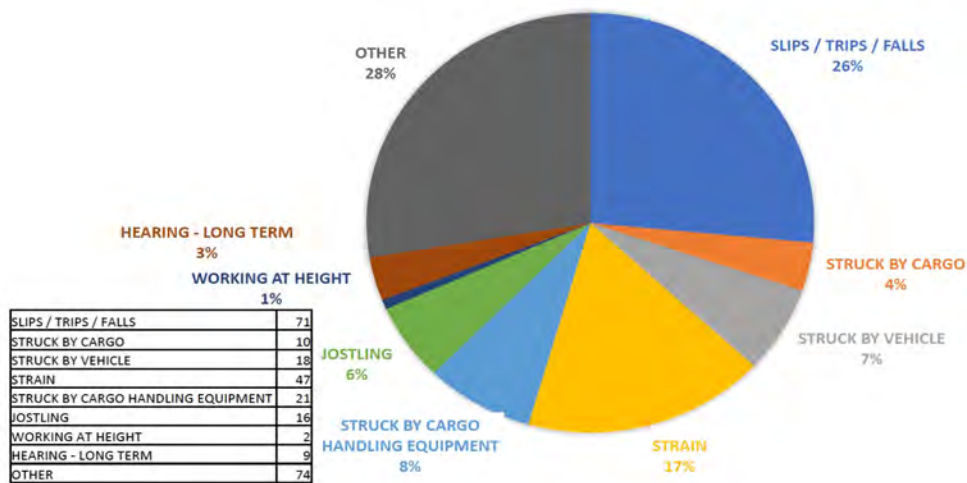
ILA-USMX JOINT SAFETY COMMITTEE

OSH Circular 2025-11 (03 November 2025)

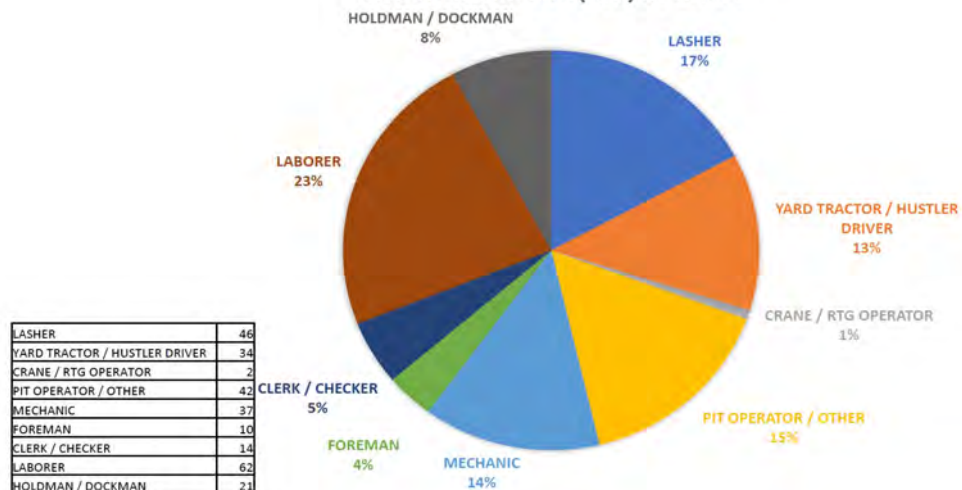
Occupational Safety Statistics [1st Half 2025]

The OSH data reflective of the experience for all ILA~USMX ports for the first half of calendar year 2025 has been tabulated, allowing us to provide pie chart summaries which chronicle the 268 incidents that occurred as well as isolating the individual crafts that experienced those incidents:

2025 H1 INCIDENTS (268) BY TYPE



2025 H1 INCIDENTS (268) BY CRAFT



Got an OSH-related question? Write to the JSC at: blueoceana@optonline.net

Working Together for the Benefit of All

ILA-USMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-USMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.



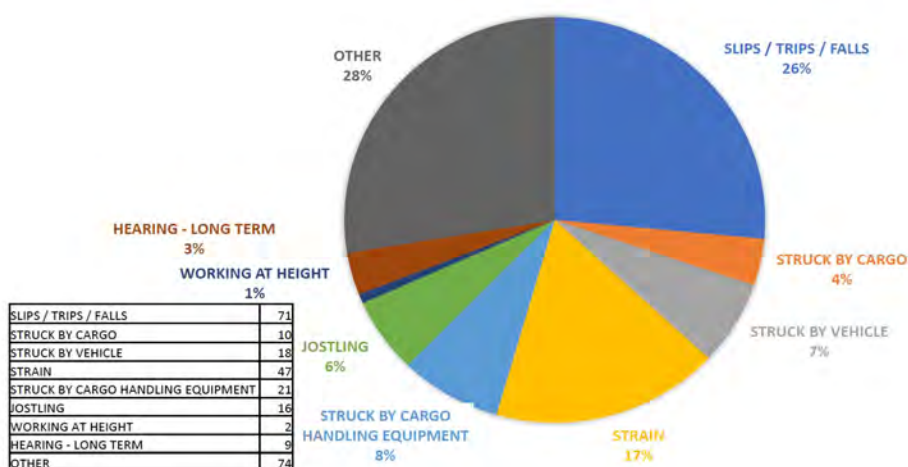
ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

Circular de SST 2025-11 (03 de Noviembre de 2025)

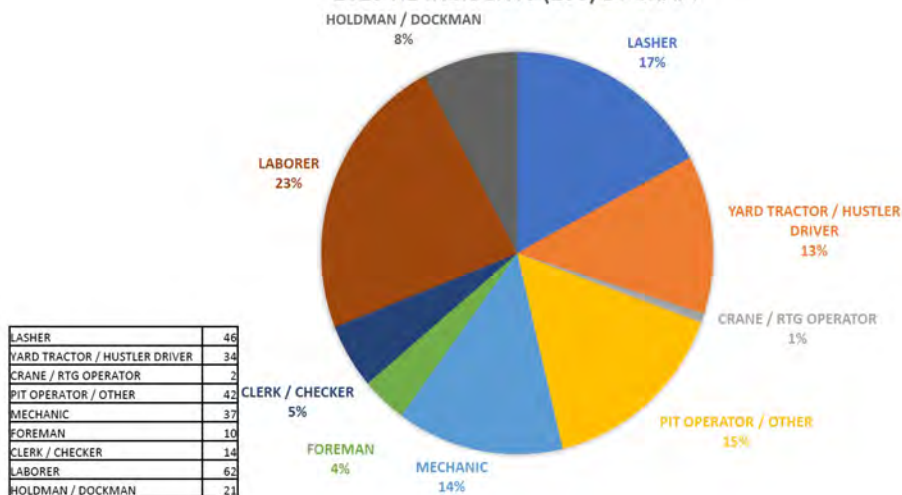
Estadísticas de Seguridad Laboral [1.er Semestre de 2025]

Se han tabulado los datos de SST que reflejan la experiencia en todos los puertos de ILA~USMX durante el primer semestre de 2025, lo que nos permite ofrecer resúmenes en gráficos circulares que registran los 268 incidentes ocurridos, así como las embarcaciones individuales que los experimentaron. [\[En Inglés\]](#)

2025 H1 INCIDENTS (268) BY TYPE



2025 H1 INCIDENTS (268) BY CRAFT



¿Tiene alguna pregunta sobre SST? Escriba al JSC a: blueoceana@optonline.net

Trabajando Juntos para el Beneficio de Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son producto de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación se toma como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad del contenido de la misma.



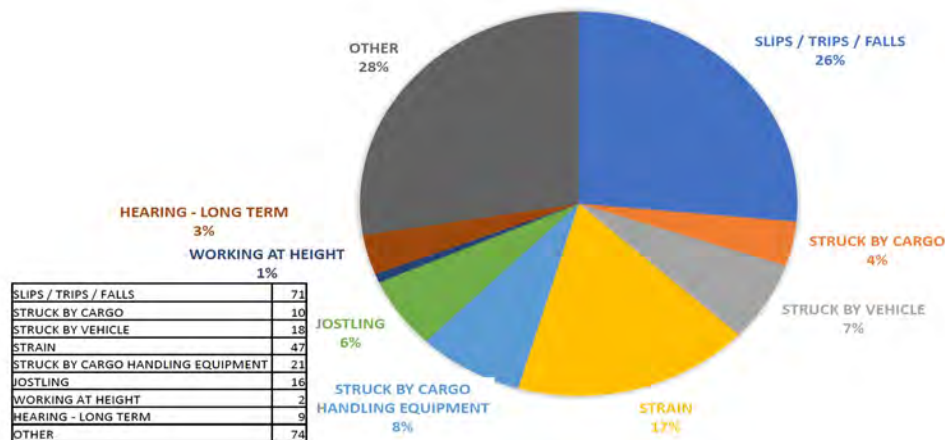
COMITÉ MIXTE DE SÉCURITÉ ILA-UMX

Circulaire SST 2025-11 [03 Novembre 2025]

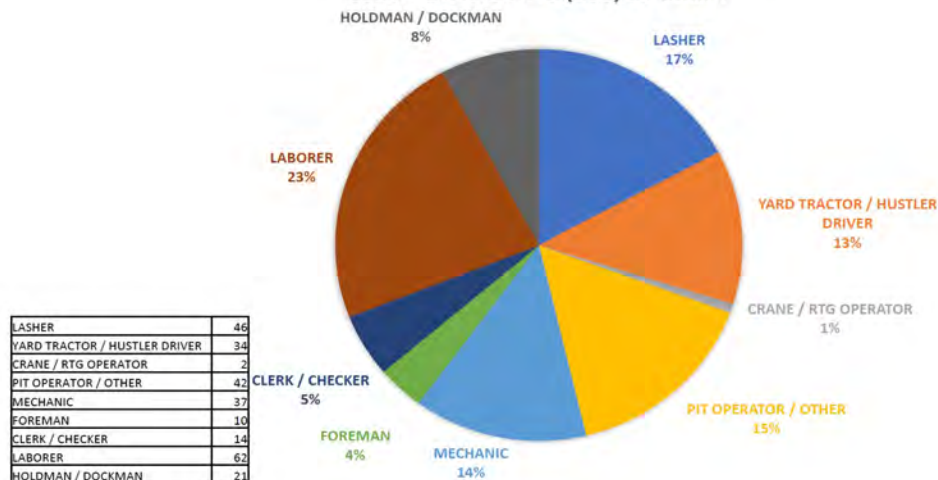
Statistiques de Sécurité au Travail [1er Semestre 2025]

Les données SST reflétant l'expérience de tous les ports ILA~UMX pour le premier semestre 2025 ont été compilées, ce qui nous permet de fournir des graphiques à secteurs récapitulant les 268 incidents survenus et d'isoler les embarcations concernées. [\[En Anglais\]](#)

2025 H1 INCIDENTS (268) BY TYPE



2025 H1 INCIDENTS (268) BY CRAFT



Vous avez une question relative à la SST ? Écrivez au JSC à : blueoceana@optonline.net

Travailler ensemble pour le bénéfice de tous

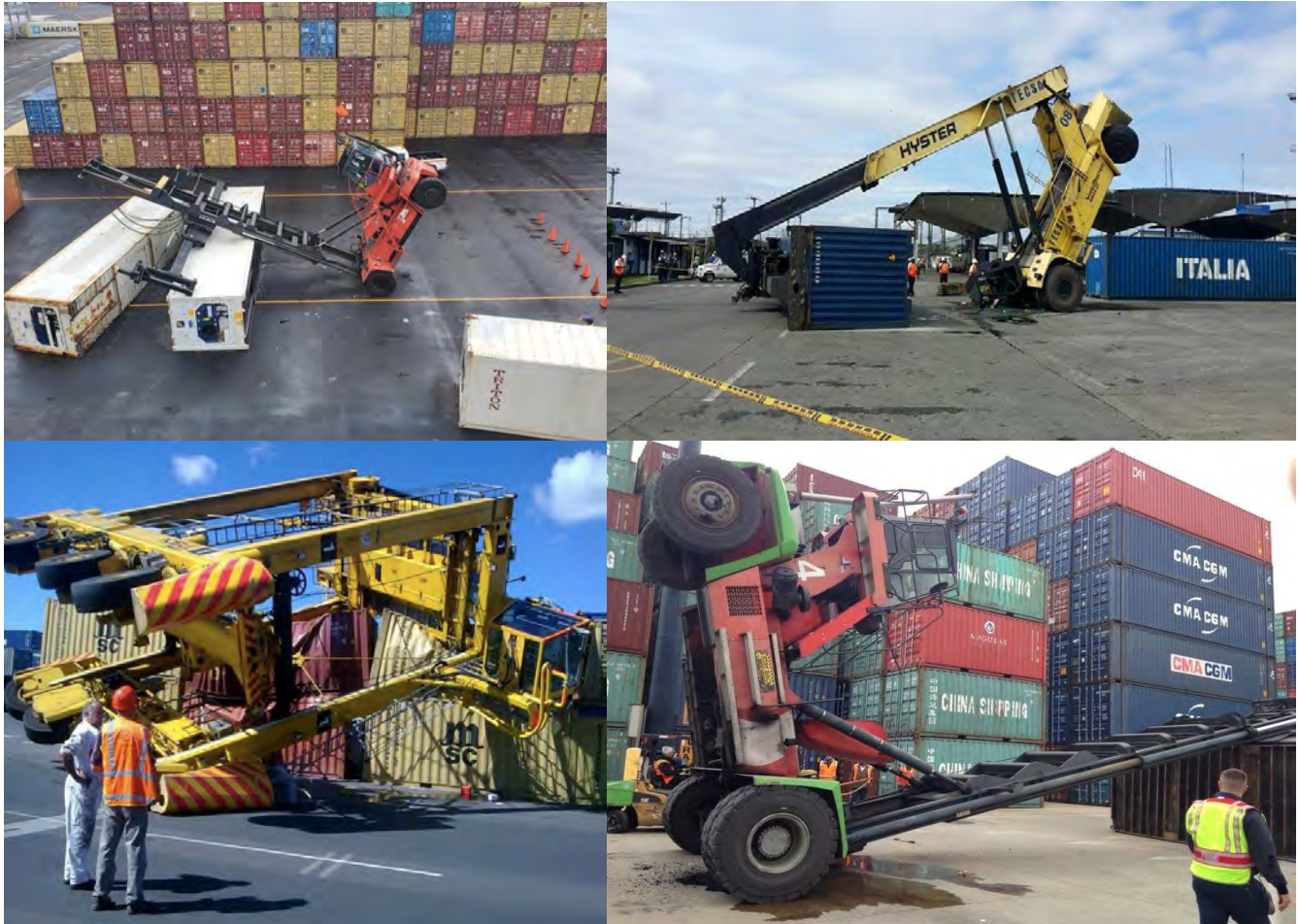
Les circulaires ILA-UMX OSH sont conçues pour refléter les meilleures informations et conseils possibles, et sont le fruit de recherches assidues et des connaissances les plus récentes sur le sujet. Par conséquent, bien que les informations contenues dans ce document soient considérées comme exactes, en raison d'une multitude de facteurs, ILA-UMX ne peut donner aucune garantie directe ou implicite relative à la confiance des parties dans le contenu.



ILA-USMX JOINT SAFETY COMMITTEE

OSH Circular 2025-10 (02 October 2025)

Container Handling Equipment Tip-Overs



From a global perspective, the ILA-USMX Joint Safety Committee understands that tip-overs involving container handling equipment of the type shown above are occurring on a far too frequent basis lately. Those types of accidents are very dangerous and can result in serious/fatal injuries.

How to avoid them:

- 1). Understand and adhere to the stability limits of the equipment being operated;
- 2). Never travel with the container positioned too high (or boomed out too far);
- 3). Never apply brakes abruptly (particularly when traveling with a container);
- 4). Ensure that road/yard surfaces are compatible with safe travel/movement; *and*
- 5). Work at a pace that will support the stable, safe and efficient operation of the equipment.
- 6). Always engage the equipment's seat belt/seat restraint system

Got an OSH-related question? Write to the JSC at: blueoceana@optonline.net

Working Together for the Benefit of All

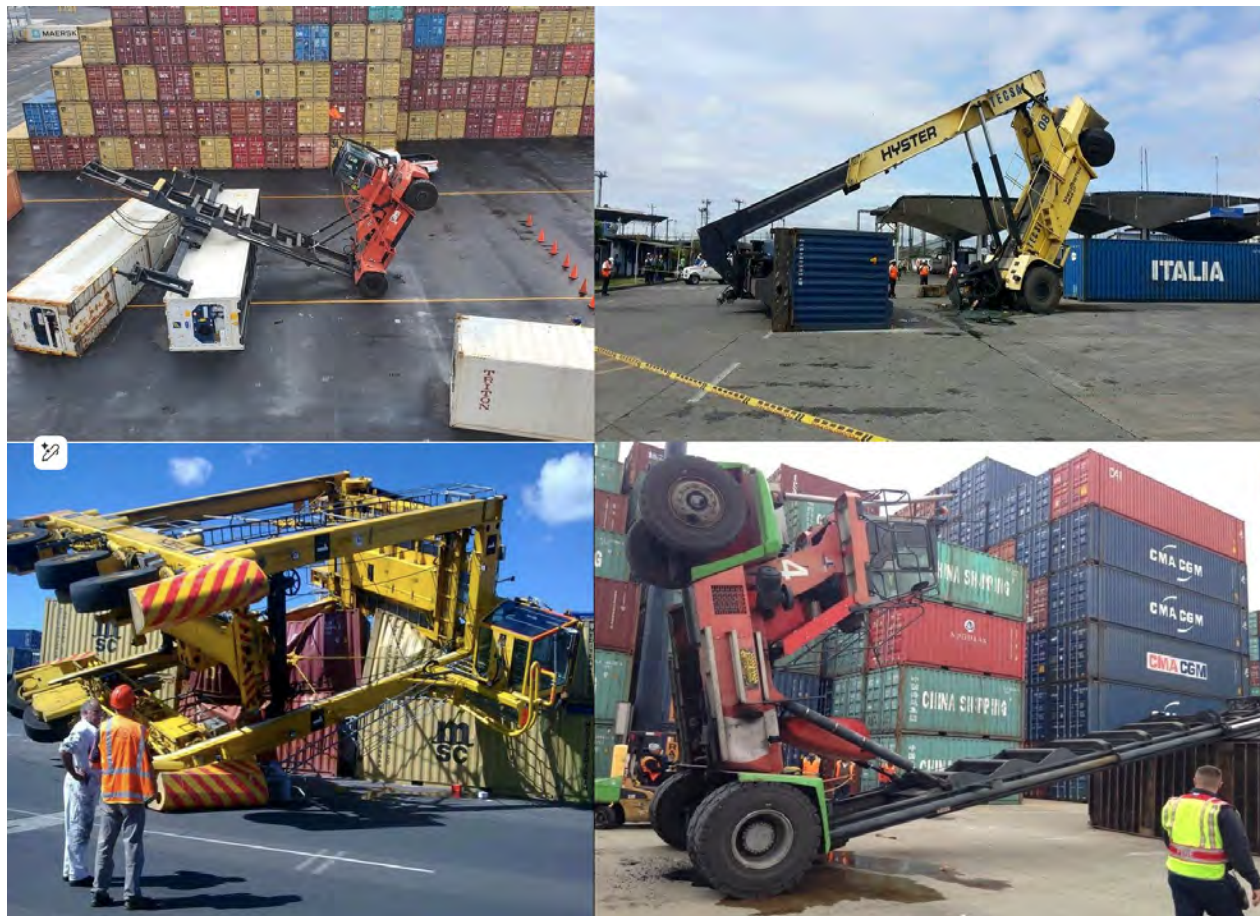
ILA-USMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-USMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.



ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

Circular de SST 2025-10 (02 de Octubre de 2025)

Vuelcos de Equipos de Manipulación de Contenedores



Desde una perspectiva global, el Comité Conjunto de Seguridad ILA-USMX comprende que últimamente se producen con demasiada frecuencia vuelcos con equipos de manipulación de contenedores como el mostrado anteriormente. Este tipo de accidentes son muy peligrosos y pueden provocar lesiones graves o mortales.

Cómo evitarlos:

- 1) Comprenda y respete los límites de estabilidad del equipo que se está operando;
- 2) Nunca viaje con el contenedor demasiado alto (ni demasiado extendido);
- 3) Nunca frene bruscamente (especialmente al viajar con un contenedor);
- 4) Asegúrese de que las superficies de la carretera/patio sean compatibles con un desplazamiento/movimiento seguro;
- 5) Trabaje a un ritmo que permita el funcionamiento estable, seguro y eficiente del equipo; y
- 6) Siempre active el cinturón de seguridad/sistema de sujeción del asiento del equipo.

¿Tiene alguna pregunta sobre SST? Escriba al JSC a: blueoceana@optonline.net

Trabajando Juntos para el Beneficio de Todos

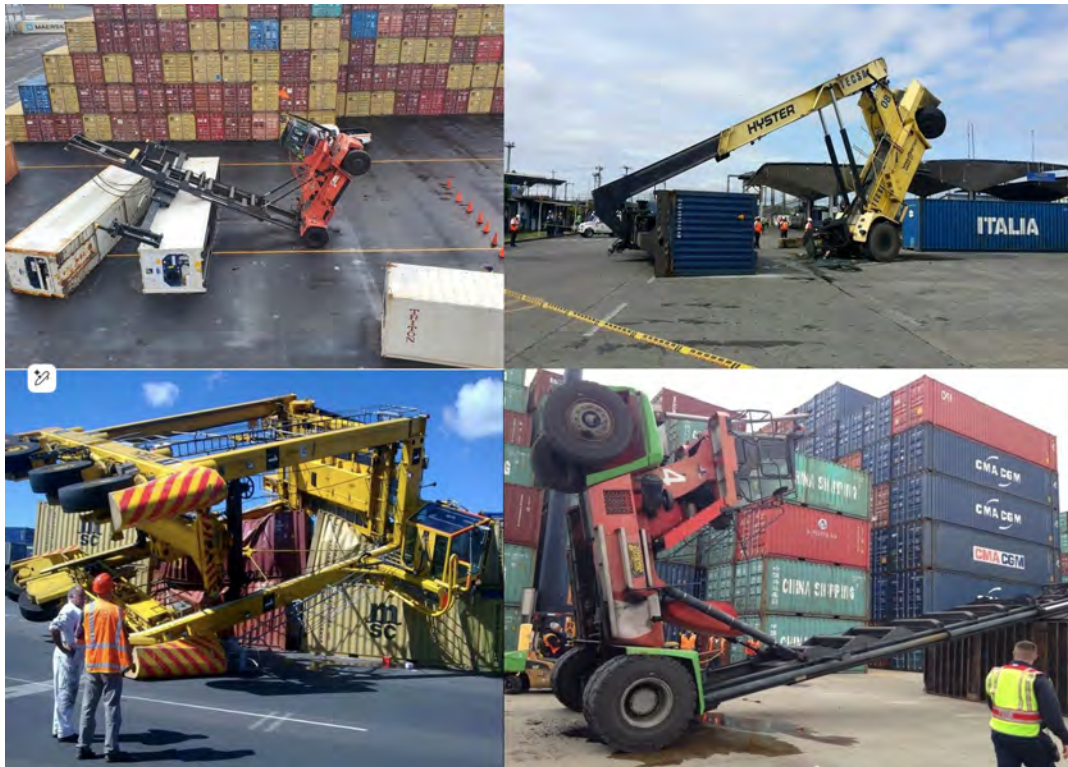
Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son producto de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación se toma como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad del contenido de la misma.



COMITÉ MIXTE DE SÉCURITÉ ILA-USMX

Circulaire SST 2025-10 [02 Octobre 2025]

Retournement du Matériel de Manutention de Conteneurs



À l'échelle mondiale, le Comité mixte de sécurité ILA-USMX est conscient que les renversements impliquant des équipements de manutention de conteneurs du type illustré ci-dessus sont beaucoup trop fréquents ces derniers temps. Ces accidents sont très dangereux et peuvent entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Comment les éviter :

- 1) Comprendre et respecter les limites de stabilité de l'équipement utilisé ;
- 2) Ne jamais se déplacer avec le conteneur positionné trop haut (ou trop déployé) ;
- 3) Ne jamais freiner brusquement (surtout lors des déplacements avec un conteneur) ;
- 4) S'assurer que le revêtement de la route ou de la cour permet des déplacements et des déplacements en toute sécurité ;
- 5) Travailler à un rythme permettant un fonctionnement stable, sûr et efficace de l'équipement ; et
- 6) Toujours boucler la ceinture de sécurité/le système de retenue de l'équipement

Vous avez une question relative à la SST ? Écrivez au JSC à : blueoceana@optonline.net

Travailler ensemble pour le bénéfice de tous

Les circulaires ILA-USMX OSH sont conçues pour refléter les meilleures informations et conseils possibles, et sont le fruit de recherches assidues et des connaissances les plus récentes sur le sujet. Par conséquent, bien que les informations contenues dans ce document soient considérées comme exactes, en raison d'une multitude de facteurs, ILA-USMX ne peut donner aucune garantie directe ou implicite relative à la confiance des parties dans le contenu.



ILA-USMX JOINT SAFETY COMMITTEE

OSH Circular 2025-09 (02 September 2025)

Minding Stack Clearances



An important part of RTG operations, is always keeping in mind the importance of considering the vertical clearance that must be maintained when trolleying across the crane's bridge. Globally, despite the advancements offered by anti-collision technologies that have been introduced into our industry, there has been a modest increase in RTG stack displacements over the last few years. Like many technological advancements, anti-collision hardware/software developments have not provided a completely failsafe method of foreclosing upon the potential of elevated stack contact and subsequent collapse. Some of those technologies are better than others, but thus far none have proven to provide Nirvana.....

The advice that the ILA-USMX Joint Safety Committee can advance to our labor & management constituents then, is that RTG operators should be allowed the time necessary to carefully move containers under their care. Experienced operators can and do perform efficiently, effectively and safely when taking the time to focus on their complete operational area; within an environment that affords the fundamental components of good visibility, effective communications, cab comfort and the mechanical reliability of their lifting appliance.

Got an OSH-related question? Write to the JSC at: blueoceana@optonline.net

Working Together for the Benefit of All

ILA-USMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-USMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.



ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2025-09 [02 de Septiembre de 2025]

Despeje de Pilas de Atención



Una parte importante de las operaciones de RTG es tener siempre presente la importancia de considerar la distancia vertical libre que debe mantenerse al transportar los contenedores por el puente de la grúa. A nivel mundial, a pesar de los avances que ofrecen las tecnologías anticolidión introducidas en nuestra industria, se ha observado un ligero aumento en los desplazamientos de las pilas de RTG en los últimos años. Al igual que muchos avances tecnológicos, los desarrollos de hardware/software anticolidión no han proporcionado un método completamente seguro para evitar el contacto con pilas elevadas y su posterior colapso. Algunas de estas tecnologías son mejores que otras, pero hasta ahora ninguna ha demostrado ser la solución definitiva.

El consejo que el Comité Conjunto de Seguridad ILA-USMX puede ofrecer a nuestros representantes laborales y de gestión es que los operadores de RTG deben tener el tiempo necesario para mover con cuidado los contenedores bajo su cuidado. Los operadores experimentados pueden, y de hecho lo hacen, trabajar de manera eficiente, eficaz y segura cuando se toman el tiempo para concentrarse en toda su área operativa; en un entorno que ofrece los componentes fundamentales de buena visibilidad, comunicaciones efectivas, comodidad en la cabina y la fiabilidad mecánica de su equipo de elevación.

¿Tiene alguna pregunta sobre SST? Escriba al JSC a: blueoceana@optonline.net

Trabajando Juntos Por El Beneficio De Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son productos de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación es tomada como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad de las partes contenidas.



COMITÉ MIXTE DE SÉCURITÉ ILA-USMX

Circulaire SST 2025-09 [02 Septembre 2025]

Respect des Dégagements de Cheminée



Un aspect important des opérations de manutention de conteneurs (RTG) consiste à toujours garder à l'esprit l'importance de la hauteur libre à maintenir lors du déplacement des conteneurs sur le pont roulant. À l'échelle mondiale, malgré les progrès des technologies anticollision introduites dans notre secteur, on constate une légère augmentation des déplacements de piles de conteneurs (RTG) ces dernières années. Comme de nombreuses avancées technologiques, les développements matériels et logiciels anticollision n'offrent pas de méthode totalement sûre pour éviter le risque de contact avec des piles surélevées et leur effondrement. Certaines de ces technologies sont plus performantes que d'autres, mais aucune n'a jusqu'à présent prouvé son efficacité...

Le conseil que le Comité mixte de sécurité ILA-USMX peut proposer à nos partenaires sociaux est donc de laisser aux opérateurs de RTG le temps nécessaire pour déplacer avec précaution les conteneurs dont ils ont la charge. Les opérateurs expérimentés peuvent travailler efficacement et en toute sécurité lorsqu'ils prennent le temps de se concentrer sur l'ensemble de leur zone d'opération, dans un environnement offrant les éléments fondamentaux suivants : une bonne visibilité, des communications efficaces, le confort de la cabine et la fiabilité mécanique de leur appareil de levage.

Vous avez une question relative à la SST ? Écrivez au JSC à : blueoceana@optonline.net

Travailler ensemble pour le bénéfice de tous

Les circulaires ILA-USMX OSH sont conçues pour refléter les meilleures informations et conseils possibles, et sont le fruit de recherches assidues et des connaissances les plus récentes sur le sujet. Par conséquent, bien que les informations contenues dans ce document soient considérées comme exactes, en raison d'une multitude de facteurs, ILA-USMX ne peut donner aucune garantie directe ou implicite relative à la confiance des parties dans le contenu.



ILA-USMX JOINT SAFETY COMMITTEE

OSH Circular 2025-08 (01 August 2025)

LIGHTNING!

Questions presented to the ILA~USMX Joint Safety Committee during the Summer months almost always include inquiries on advice related to what to do in the event of lightning storms. We're happy to provide a response here.

Like workers in all occupations who routinely perform services in the outdoors, some longshore and marine terminal workers can potentially be exposed to the extreme dangers of lightning strikes. With that in mind, we can offer the following information and advice:

When Thunder Roars, Go Indoors!

The National Oceanic & Atmospheric Administration (NOAA) advises that nowhere outside is safe when thunderstorms are in your area. And while the Occupational Safety & Health Administration (OSHA) has not issued any specific standards dealing directly with the hazards associated with lightning strikes, the risks are pretty obvious. OSHA cautions employers and employees that while no specific standards are on the books, the agency will cite employers for alleged violations of the [OSH Act's General Duty Clause](#) if and when workers are exposed to lightning strike hazards.

OSHA offers a discussion of the related lightning strike hazards in a dedicated publication. Here's a link to it: <https://www.osha.gov/sites/default/files/publications/OSHA3863.pdf>

Want to see some statistics? Here's a link to OSHA's database of workplace lightning strike fatalities (2012 through 2023): [Fatal Workplace Lightning Strikes](#)

Finally, we can offer a map of the U.S. setting out lightning strike fatalities [2006-2023]:



Got an OSH-related question? Write to the JSC at: blueoceana@optonline.net

Working Together for the Benefit of All

ILA-USMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-USMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.



ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2025-08 [01 de Agosto de 2025]

¡ILUMINACIÓN!

Las preguntas que se presentan al Comité Conjunto de Seguridad ILA~USMX durante los meses de verano casi siempre incluyen consejos sobre qué hacer en caso de tormentas eléctricas. Con gusto les responderemos aquí.

Al igual que los trabajadores de todas las ocupaciones que realizan servicios al aire libre, algunos trabajadores de estibadores y terminales marítimas pueden estar expuestos a los peligros extremos de la caída de rayos. Por ello, ofrecemos la siguiente información y consejos:

Cuando el Trueno Ruge, ¡Entra en Casa!

La Administración Nacional Oceánica y Atmosférica (NOAA) advierte que ningún lugar al aire libre es seguro cuando hay tormentas eléctricas en su zona. Si bien la Administración de Seguridad y Salud Ocupacional (OSHA) no ha emitido normas específicas que aborden directamente los peligros asociados con la caída de rayos, los riesgos son bastante obvios. La OSHA advierte a empleadores y empleados que, si bien no existen normas específicas, la agencia multará a los empleadores por presuntas infracciones de [la Cláusula de Deber General de la Ley OSH](#) si los trabajadores están expuestos a riesgos de caída de rayos.

La OSHA ofrece un análisis de los peligros relacionados con la caída de rayos en una publicación específica. Aquí tiene un enlace: <https://www.osha.gov/sites/default/files/publications/OSHA3863.pdf>

¿Quiere consultar algunas estadísticas? Aquí tiene un enlace a la base de datos de la OSHA sobre muertes por rayos en el lugar de trabajo (2012-2023): [Rayos mortales en el lugar de trabajo](#)

Por último, podemos ofrecer un mapa de EE. UU. con las muertes por rayos [2006-2023]:



¿Tiene alguna pregunta sobre SST? Escriba al JSC a: blueoceana@optonline.net

Trabajando Juntos Por El Beneficio De Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son productos de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación es tomada como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad de las partes contenidas.



COMITÉ MIXTE DE SÉCURITÉ ILA-USMX

Circulaire SST 2025-08 [01 Août 2025]

FOUDRE!

Les questions posées au Comité mixte de sécurité ILA-USMX pendant l'été concernent presque toujours des conseils sur la conduite à tenir en cas d'orage. Nous sommes heureux d'y répondre.

Comme les travailleurs de tous les métiers qui effectuent régulièrement des services en extérieur, certains débardeurs et travailleurs des terminaux maritimes peuvent être exposés aux dangers extrêmes de la foudre. Dans ce contexte, nous pouvons vous fournir les informations et conseils suivants:

Quand le Tonnerre Gronde, Rentrez à l'Intérieur !

La National Oceanic & Atmospheric Administration (NOAA) signale qu'aucun endroit extérieur n'est sûr en cas d'orage. Bien que l'Administration de la sécurité et de la santé au travail (OSHA) n'ait publié aucune norme spécifique traitant directement des dangers liés à la foudre, les risques sont évidents. L'OSHA avertit les employeurs et les employés que, bien qu'aucune norme spécifique ne soit en vigueur, l'agence citera à comparaître les employeurs pour violation présumée de la clause d'obligation générale de la loi OSH si des travailleurs sont exposés à des risques de foudre.

L'OSHA propose une analyse des risques de foudre dans une publication dédiée. Voici le lien : <https://www.osha.gov/sites/default/files/publications/OSHA3863.pdf>

Envie de consulter des statistiques? Voici un lien vers la base de données de l'OSHA sur les décès dus à la foudre sur le lieu de travail (2012 à 2023): [Foudre mortelle sur le lieu de travail](#)

Enfin, nous proposons une carte des États-Unis indiquant les décès dus à la foudre [2006-2023]:



Vous avez une question relative à la SST ? Écrivez au JSC à : blueoceana@optonline.net

Travailler ensemble pour le bénéfice de tous

Les circulaires ILA-USMX OSH sont conçues pour refléter les meilleures informations et conseils possibles, et sont le fruit de recherches assidues et des connaissances les plus récentes sur le sujet. Par conséquent, bien que les informations contenues dans ce document soient considérées comme exactes, en raison d'une multitude de facteurs, ILA-USMX ne peut donner aucune garantie directe ou implicite relative à la confiance des parties dans le contenu.



ILA-USMX JOINT SAFETY COMMITTEE

OSH Circular 2025-07 (02 July 2025)

OSHA Enforcement Activity (CY 2024)

Periodically, the ILA~USMX Joint Safety Committee looks back on our industry's previous year's experience with OSHA. Below, you'll find an empirical snapshot of the agency's [Calendar Year 2024](#) performance within the U.S. marine cargo handling sector as reflected within the agency's management information system (MIS) as of Mid-March 2025:

	CY 2024
Total number of inspections recorded:	92
Total number of inspections with citations issued:	33
Total number of alleged violations of OSHA standards:	55
Total number of "Serious" & "Repeated" alleged violations:	33
Total number of "Other Than Serious" alleged violations:	27
Total unadjusted [proposed] civil penalties:	\$416,223.00
Total adjusted [collected/pending] civil penalties:	\$242,391.00

Inspections By State/Territory

Alaska:	9	Louisiana:	1	Rhode Island	2
Alabama	1	Maine	1	South Carolina:	2
California:	18	Mississippi:	1	Tennessee:	9
Florida:	8	New Jersey:	1	Texas:	7
Georgia:	4	Ohio	1	Virginia:	3
Hawaii:	1	Oregon:	8	Washington:	9
Kentucky:	2	Pennsylvania:	2	Virgin Islands	2

In review of the historical data it's fairly apparent that OSHA has, in CY 2024, increased the size of its civil penalties somewhat while marginally decreasing its waterfront presence. Furthermore, while we can (and do) rely upon OSHA regulations as a viable benchmark, we should not, as an industry, become reliant upon OSHA to serve as the principal player in our efforts to create and maintain safe workplaces. That is so, with good reason.

While the ILA~USMX Joint Safety Committee clearly understands that workers have a right to file complaints with OSHA about workplace safety and health conditions, all things considered we believe in the principle of keeping our own house in order whenever possible.

Consequently, we urge all industry participants to utilize local resources at your disposal in resolving any perceived workplace safety shortcomings. Work through your stewards and managers. Clearly document your concerns. If that process is disappointing, have the issue raised up to your local port's labor/management joint safety committee. Most of them meet at least quarterly. In the event that a local port joint safety committee cannot resolve the issue, the ILA~USMX Joint Safety Committee is empowered to act in a fair, equitable and responsible manner in curing any impasses.

Got an OSH-related question? Write to the JSC at: blueoceana@optonline.net

Working Together For The Benefit Of All

ILA-USMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-USMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.



ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2025-07 [02 de Julio de 2025]

Actividad de Cumplimiento de la OSHA [Año Civil 2024]

Periódicamente, el Comité Conjunto de Seguridad ILA~USMX analiza la experiencia de nuestra industria con la OSHA durante el año anterior. A continuación, encontrará un resumen empírico del desempeño de la agencia en el sector de manejo de carga marítima estadounidense durante el Año Calendario 2024, tal como se refleja en el sistema de información de gestión (MIS) de la agencia a mediados de marzo de 2025:

	Año Civil 2024
Número total de inspecciones registradas:	92
Número total de inspecciones con citaciones emitidas:	33
Número total de presuntas infracciones de las normas de OSHA:	55
Número total de presuntas infracciones "Graves" y "Reiteradas":	33
Número total de presuntas infracciones "No Graves":	27
Total de sanciones civiles no ajustadas [propuestas]:	\$416,223.00
Total de sanciones civiles ajustadas [cobradas/pendientes]:	\$242,391.00

Inspecciones por Estado/Territorio

Alaska:	9	Louisiana:	1	Rhode Island	2
Alabama	1	Maine	1	South Carolina:	2
California:	18	Mississippi:	1	Tennessee:	9
Florida:	8	New Jersey:	1	Texas:	7
Georgia:	4	Ohio	1	Virginia:	3
Hawaii:	1	Oregon:	8	Washington:	9
Kentucky:	2	Pennsylvania:	2	Virgin Islands	2

Al revisar los datos históricos, es bastante evidente que, en el año calendario 2024, la OSHA aumentó ligeramente la magnitud de sus sanciones civiles, a la vez que redujo ligeramente su presencia en zonas portuarias. Además, si bien podemos (y de hecho lo hacemos) confiar en las regulaciones de la OSHA como referencia viable, como industria no deberíamos depender de ella como actor principal en nuestros esfuerzos por crear y mantener lugares de trabajo seguros. Y con razón.

Si bien el Comité Conjunto de Seguridad ILA~USMX entiende claramente que los trabajadores tienen derecho a presentar quejas ante la OSHA sobre las condiciones de seguridad y salud en el trabajo, en definitiva, creemos en el principio de mantener la seguridad en casa siempre que sea posible.

Por consiguiente, instamos a todos los participantes de la industria a utilizar los recursos locales a su disposición para resolver cualquier deficiencia percibida en materia de seguridad en el trabajo. Coordinen con sus delegados y gerentes. Documenten claramente sus inquietudes. Si este proceso no es satisfactorio, planteen el asunto ante el comité conjunto de seguridad laboral/gerencial de su puerto local. La mayoría de ellos se reúnen al menos trimestralmente. En caso de que un comité conjunto de seguridad del puerto local no pueda resolver el problema, el Comité Conjunto de Seguridad ILA~USMX está facultado para actuar de manera justa, equitativa y responsable para solucionar cualquier impasse.

¿Tiene alguna pregunta sobre SST? Escriba al JSC a: blueoceana@optonline.net

Trabajando Juntos Por El Beneficio De Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son productos de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación es tomada como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad de las partes contenidas.



COMITÉ MIXTE DE SÉCURITÉ ILA-

USMX Circulaire SST 2025-07 [02 Juillet 2025]

Activités d'Application de la Loi de l'OSHA [Année Civile 2024]

Le Comité mixte de sécurité ILA-USMX revient régulièrement sur l'expérience de notre secteur avec l'OSHA au cours de l'année précédente. Vous trouverez ci-dessous un aperçu empirique des performances de l'agence pour l'Année Civile 2024 dans le secteur de la manutention maritime aux États-Unis, telles que reflétées dans son système d'information de gestion (SIG) à la mi-Mars 2025:

Année Civile 2024

Nombre total d'inspections enregistrées :	92
Nombre total d'inspections avec contraventions:	33
Nombre total de violations présumées des normes OSHA:	55
Nombre total de violations présumées «graves» et «répétées»:	33
Nombre total de violations présumées «autres que graves»:	27
Total des sanctions civiles non ajustées [proposées]:	\$416,223.00
Total des sanctions civiles ajustées [perçues/en attente]:	\$242,391.00

Inspections par État/Territoire

Alaska:	9	Louisiana:	1	Rhode Island	2
Alabama	1	Maine	1	South Carolina:	2
California:	18	Mississippi:	1	Tennessee:	9
Florida:	8	New Jersey:	1	Texas:	7
Georgia:	4	Ohio	1	Virginia:	3
Hawaii:	1	Oregon:	8	Washington:	9
Kentucky:	2	Pennsylvania:	2	Virgin Islands	2

L'examen des données historiques montre clairement que l'OSHA a, pour l'année civile 2024, légèrement augmenté le montant de ses sanctions civiles, tout en réduisant légèrement sa présence sur le front de mer. De plus, si nous pouvons (et nous le faisons) compter sur la réglementation de l'OSHA comme référence, nous ne devrions pas, en tant qu'industrie, dépendre de l'OSHA comme principal acteur de nos efforts pour créer et maintenir des lieux de travail sûrs. Il en est ainsi, et à juste titre.

Si le Comité mixte de sécurité ILA-USMX comprend parfaitement que les travailleurs ont le droit de déposer des plaintes auprès de l'OSHA concernant les conditions de sécurité et de santé au travail, nous croyons, tout bien considéré, au principe de maintenir l'ordre dans nos propres affaires autant que possible.

Par conséquent, nous encourageons tous les acteurs de l'industrie à utiliser les ressources locales à leur disposition pour résoudre tout manquement perçu à la sécurité au travail. Contactez vos délégués syndicaux et vos responsables. Documentez clairement vos préoccupations. Si ce processus est décevant, soumettez le problème au comité mixte de sécurité patronal-syndical de votre port local. La plupart de ces comités se réunissent au moins une fois par trimestre. Dans le cas où un comité mixte de sécurité portuaire local ne peut pas résoudre le problème, le comité mixte de sécurité ILA-USMX est habilité à agir de manière juste, équitable et responsable pour remédier à toute impasse.

Vous avez une question relative à la SST ? Écrivez au JSC à : blueoceana@optonline.net

Travailler ensemble pour le bénéfice de tous

Les circulaires ILA-USMX OSH sont conçues pour refléter les meilleures informations et conseils possibles, et sont le fruit de recherches assidues et des connaissances les plus récentes sur le sujet. Par conséquent, bien que les informations contenues dans ce document soient considérées comme exactes, en raison d'une multitude de facteurs, ILA-USMX ne peut donner aucune garantie directe ou implicite relative à la confiance des parties dans le contenu.



ILA-USMX JOINT SAFETY COMMITTEE

OSH Circular 2025-06 (02 June 2025)

Hurricane Season Begins!



The start of hurricane season [which runs from June through November] prompts the ILA-USMX Joint Safety Committee (JSC) to once again alert all waterfront management and labor interests to the importance of being aware of and adhering to in-house [many stevedores and terminal operators have their own written tropical storm plans] and relevant regulatory agency preparedness policies.

Historically, the JSC would provide our constituents an entry link to the U.S. Coast Guard's Homeport website where access to each individual USCG sector's published heavy weather plans could be found and downloaded. As of April 15, 2025, however; over the objection of many, the Homeport website has been discontinued owing to alleged budgetary imperatives; with no real replacement available as yet.

Our best advice is in keeping current with your USCG Sector's plans is to be in touch with each such Sector's Captain of the Port, and for that purpose we provide a link that will allow contact: <https://navcen.uscg.gov/port-status>

Got an OSH-related question? Write to the JSC at: blueoceana@optonline.net

Working Together For The Benefit Of All

ILA-USMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-USMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.



ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2025-06 [02 de Junio de 2025]

¡Comienza la Temporada de Huracanes!



El inicio de la temporada de huracanes [que se extiende de junio a noviembre] impulsa al Comité Conjunto de Seguridad (JSC) ILA~USMX a alertar una vez más a todos los gestores y trabajadores de las zonas costeras sobre la importancia de conocer y adherirse a las políticas de preparación internas [muchos estibadores y operadores de terminales cuentan con sus propios planes escritos para tormentas tropicales] y a las políticas de preparación de las agencias reguladoras pertinentes.

Históricamente, el JSC proporcionaba a nuestros ciudadanos un enlace al sitio web del puerto base de la Guardia Costera de los EE. UU., donde se podía acceder a los planes para condiciones meteorológicas adversas publicados por cada sector de la Guardia Costera de los EE. UU. y descargarlos. Sin embargo, a partir del 15 de abril de 2025, a pesar de la oposición de muchos, el sitio web del puerto base se suspendió debido a supuestos imperativos presupuestarios, sin que exista un sustituto real aún.

Nuestro mejor consejo para mantenerse al día con los planes de su Sector de la Guardia Costera de los Estados Unidos es estar en contacto con el Capitán de Puerto de cada uno de dichos Sectores, y para ese propósito proporcionamos un enlace que le permitirá ponerse en contacto:

<https://navcen.uscg.gov/port-status>

¿Tiene alguna pregunta sobre SST? Escriba al JSC a: blueoceana@optonline.net

Trabajando Juntos Por El Beneficio De Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son productos de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación es tomada como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad de las partes contenidas.



COMITÉ MIXTE DE SÉCURITÉ ILA-USMX

Circulaire SST 2025-06 [02 Juin 2025]

La Saison des Ouragans Commence !



Le début de la saison des ouragans [qui s'étend de juin à novembre] incite le Comité mixte de sécurité (JSC) ILA-USMX à alerter une fois de plus tous les gestionnaires et syndicats du secteur riverain sur l'importance de connaître et de respecter les politiques internes [de nombreux dockers et exploitants de terminaux disposent de leurs propres plans de tempête tropicale] et les politiques de préparation des organismes de réglementation concernés.

Et pour nos collègues des ports canadiens de l'Atlantique, nous pouvons partager les informations fournies par le gouvernement national :

<https://www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/nouvelles/2025/05/la-population-canadienne-devrait-se-preparer-pour-une-autre-saison-des-ouragans-active.html>

Vous avez une question relative à la SST ? Écrivez au JSC à : blueoceana@optonline.net

Travailler ensemble pour le bénéfice de tous

Les circulaires ILA-USMX OSH sont conçues pour refléter les meilleures informations et conseils possibles, et sont le fruit de recherches assidues et des connaissances les plus récentes sur le sujet. Par conséquent, bien que les informations contenues dans ce document soient considérées comme exactes, en raison d'une multitude de facteurs, ILA-USMX ne peut donner aucune garantie directe ou implicite relative à la confiance des parties dans le contenu.



ILA-USMX JOINT SAFETY COMMITTEE

OSH Circular 2025-05 (05 May 2025)

SUMMERTIME APPROACHES!

It's getting to be that time again.... To prevent heat related illness:

- Drink water well *before* your work shift begins, and every 15 minutes thereafter. Hydrate! Hydrate! Hydrate!
- Rest in the shade to cool down.
- Wear a hat and light-colored clothing.
- Learn the [signs of heat illness](#) and what to do in an emergency.
- Keep an eye on fellow workers. Make sure your brothers & sisters are OK.
- "Easy does it" on your first days of work in the heat. You need to get used to it.

If workers are new to working in the heat or returning from more than a week off, and for all workers on the first day of a sudden heat wave, implement a work schedule to allow them to get used to the heat gradually.

Remember these three simple words: Water, Rest, Shade. Taking these precautions can mean the difference between life and death.

Drink water often

Rest in the shade

Report heat symptoms early

Know what to do in an emergency

[Link to OSHA's Heat Stress Webpages](#)



Working Together For The Benefit Of All

ILA-USMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-USMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.



ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2025-05 [05 de mayo de 2025]

¡ENFOQUES de VERANO!

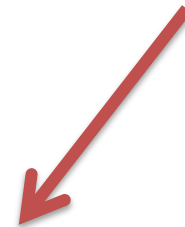
Se acerca esa época nuevamente.... Para prevenir condiciones relacionadas al calor:

- Bebe agua antes de comenzar el turno de trabajo y cada 15 minutos después de haber comenzado. ¡Hidratar! ¡Hidratar! ¡Hidratar!
- Busca un lugar con sombra en los periodos de descanso.
- Utiliza un sombrero y vestimenta de colores claros.
- Aprende a reconocer [los signos y síntomas de la sofocación por calor](#) y qué debes hacer en caso de una emergencia.
- Mantente atento a tus compañeros de trabajo. Asegúrate de que están bien.
- "Tómalo con calma" en los primeros días trabajando en el calor. Debes de acostumbrarte.

Si los trabajadores son nuevos en trabajos expuestos al calor o si regresan luego de más de una semana afuera, y para todos los trabajadores en el primer día de una ola de calor, se debe implementar un itinerario de trabajo que les permita acostumbrarse gradualmente al calor.

Recuerda estas tres sencillas palabras: Agua, Descanso, Sombra. Tomar estas precauciones puede ser la diferencia entre la vida y la muerte.

- **Toma agua frecuentemente**
- **Descansa en la sombra**
- **Informa síntomas inmediatamente**
- **Conoce qué hacer en una emergencia**



[Una publicación de OSHA que aborda las enfermedades causadas por el calor](#)

Trabajando Juntos Por El Beneficio De Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son productos de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación es tomada como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad de las partes contenidas.



COMITÉ MIXTE DE SÉCURITÉ ILA-USMX

Circulaire SST 2025-05 [05 Mai 2025]

L'ÉTÉ APPROCHE !

C'est bientôt l'été... Pour prévenir les maladies liées à la chaleur:

- Buvez beaucoup d'eau avant votre quart de travail, puis toutes les 15 minutes. Hydratez-vous ! Hydratez-vous ! Hydratez-vous !
- Reposez-vous à l'ombre pour vous rafraîchir.
- Portez un chapeau et des vêtements clairs.
- Apprenez à reconnaître les [signes d'un malaise dû à la chaleur](#) et à réagir en cas d'urgence.
- Surveillez vos collègues. Assurez-vous que vos collègues vont bien.
- "Faites-le doucement" lors de vos premiers jours de travail sous la chaleur. Il faut s'y habituer.

Si les travailleurs sont nouveaux dans le travail sous la chaleur ou reviennent de plus d'une semaine de congé, et pour tous les travailleurs le premier jour d'une vague de chaleur soudaine, mettez en place un horaire de travail pour leur permettre de s'habituer progressivement à la chaleur.

N'oubliez pas ces trois mots simples: Eau, Repos, Ombre. Prendre ces précautions peut faire la différence entre la vie et la mort.

Drink water often

Rest in the shade

Report heat symptoms early

Know what to do in an emergency

Buvez de l'eau souvent

Repos à l'ombre

Signalez les symptômes de chaleur le plus tôt possible

Sachez quoi faire en cas d'urgence

[Lien vers les pages Web de l'OSHA sur le stress thermique](#) [En Anglais]

Vous avez une question relative à la SST ? Écrivez au JSC à : blueoceana@optonline.net

Travailler ensemble pour le bénéfice de tous

Les circulaires ILA-USMX OSH sont conçues pour refléter les meilleures informations et conseils possibles, et sont le fruit de recherches assidues et des connaissances les plus récentes sur le sujet. Par conséquent, bien que les informations contenues dans ce document soient considérées comme exactes, en raison d'une multitude de facteurs, ILA-USMX ne peut donner aucune garantie directe ou implicite relative à la confiance des parties dans le contenu.



ILA-USMX Joint Safety Committee

OSH Circular 2025-04 (04 April 2025)

MACOSH

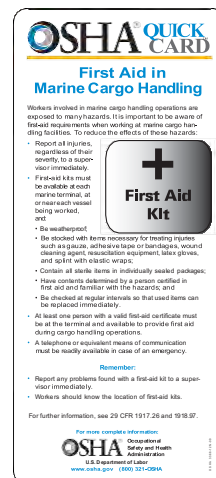
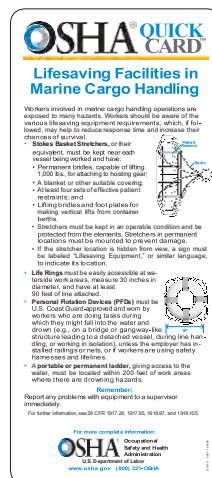
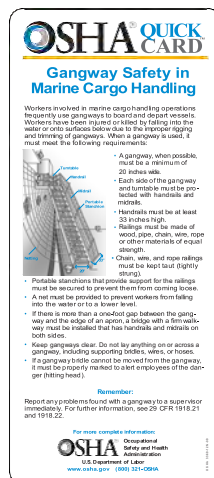
Congress established the Maritime Advisory Committee on Occupational Safety & Health (MACOSH) in the year 2020 within Section 3510 of the National Defense Authorization Act. Authority for the administration of MACOSH rests with the Secretary of Labor.

The Secretary of Labor has delegated most of her MACOSH-related administrative duties to the Occupational Safety & Health Administration (OSHA). Subsequently, OSHA revised 29 CFR Part 1912 to include specific regulations which acknowledge the establishment, composition and operation of MACOSH. The FEDERAL REGISTER notice setting out this official action can be reviewed via the following active link: [Federal Register notice of 18 November 2020](#)

OSHA has published a dedicated webpage which provides substantial detail about MACOSH and includes links which enable the public to review relevant documents considered and produced by MACOSH. An active link to that webpage is provided here: [Link to OSHA's MACOSH Webpage](#)

Mr. Bob Fiore, Safety Director of the International Longshoremen's Association, has been a three-term member of MACOSH and is presently nominated for a fourth term. United States Maritime Alliance (USMX) has nominated two corporate safety directors representing USMX-member shipping associations to MACOSH. Official appointments to MACOSH should be announced imminently by the Secretary of Labor.

Examples of MACOSH Work Products



Got an OSH-related question? Write to the JSC at: blueoceana@optonline.net

Working Together For The Benefit Of All

ILA-USMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-USMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.



ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

Circular de SST 2025-04 [04 de Abril de 2025]

MACOSH

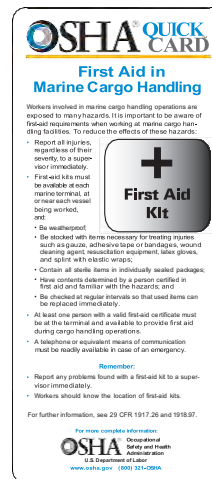
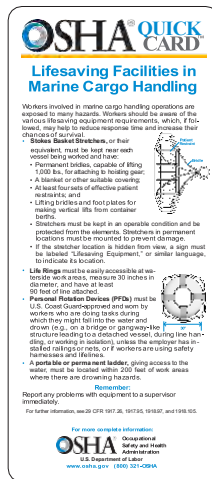
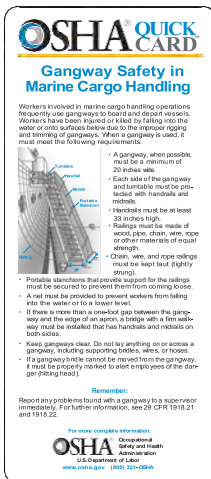
El Congreso estableció el Comité Asesor Marítimo sobre Seguridad y Salud Ocupacional (MACOSH) en 2020, de conformidad con la Sección 3510 de la Ley de Autorización de Defensa Nacional. La autoridad para la administración de MACOSH recae en la Secretaría de Trabajo.

La Secretaría de Trabajo ha delegado la mayoría de sus funciones administrativas relacionadas con MACOSH a la Administración de Seguridad y Salud Ocupacional (OSHA). Posteriormente, la OSHA revisó el Título 29 del Código de Regulaciones Federales (CFR), Parte 1912, para incluir regulaciones específicas que reconocen el establecimiento, la composición y el funcionamiento de MACOSH. El aviso del Registro Federal que establece esta acción oficial puede consultarse a través del siguiente enlace activo: [Aviso del Registro Federal del 18 de noviembre de 2020](#).

La OSHA ha publicado una página web dedicada que ofrece información detallada sobre MACOSH e incluye enlaces que permiten al público consultar los documentos relevantes considerados y elaborados por MACOSH. Se proporciona un enlace activo a esa página web aquí: [Enlace a la página web de MACOSH de OSHA](#).

El Sr. Bob Fiore, Director de Seguridad de la Asociación Internacional de Estibadores, ha sido miembro de MACOSH durante tres periodos y actualmente está nominado para un cuarto. La Alianza Marítima de los Estados Unidos (USMX) ha nominado a dos directores corporativos de seguridad para MACOSH, en representación de las asociaciones navieras miembros de USMX. El Secretario de Trabajo anunciará próximamente los nombramientos oficiales para MACOSH.

Ejemplos de
productos de
trabajo de
MACOSH
[En Inglés]



¿Tienes alguna pregunta relacionada a salud o seguridad? Escribenos a: blueoceana@optonline.net

Trabajando Juntos para el Beneficio de Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son producto de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación se toma como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad del contenido de la misma.



COMITÉ MIXTE DE SÉCURITÉ ILA-USMX

Circulaire SST 2025-04 [04 Avril 2025]

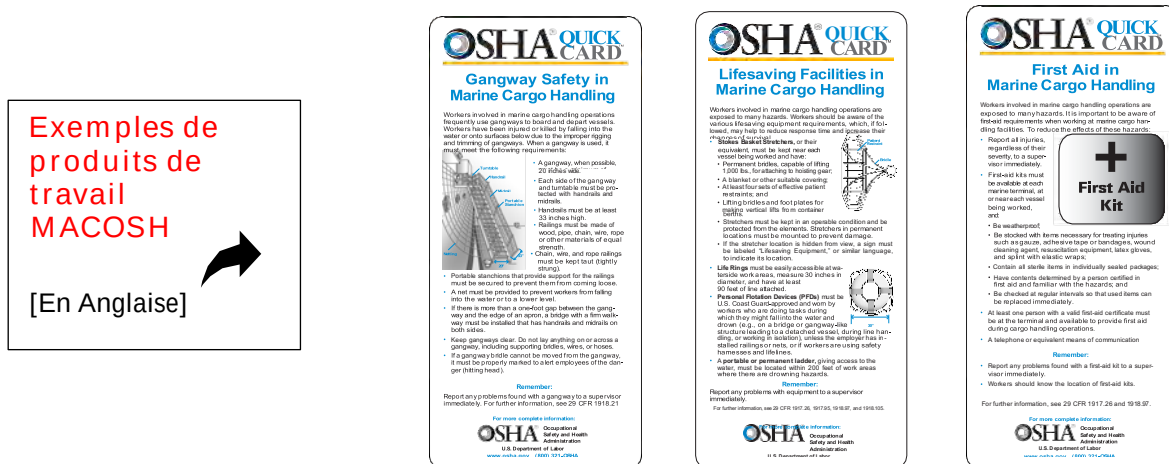
MACOSH

Le Congrès a créé le Comité consultatif maritime sur la sécurité et la santé au travail (MACOSH) en 2020, conformément à l'article 3510 de la loi d'autorisation de la défense nationale. L'administration du MACOSH relève de la compétence du secrétaire au Travail.

Le secrétaire au Travail a délégué la plupart de ses fonctions administratives liées au MACOSH à l'Administration de la sécurité et de la santé au travail (OSHA). Par la suite, l'OSHA a révisé la partie 1912 du titre 29 du Code des États-Unis (CFR) afin d'y inclure des réglementations spécifiques reconnaissant la création, la composition et le fonctionnement du MACOSH. L'avis du Federal Register exposant cette mesure officielle peut être consulté via le lien actif suivant : [Avis du Federal Register du 18 novembre 2020](#).

L'OSHA a publié une page web dédiée qui fournit des informations détaillées sur le MACOSH et propose des liens permettant au public de consulter les documents pertinents examinés et produits par le MACOSH. Un lien actif vers cette page web est disponible ici : [Lien vers la page web MACOSH de l'OSHA](#).

M. Bob Fiore, directeur de la sécurité de l'Association internationale des débardeurs, a été membre de la MACOSH pendant trois mandats et est actuellement candidat à un quatrième mandat. L'Alliance maritime des États-Unis (USMX) a nommé deux directeurs de la sécurité d'entreprise représentant les associations maritimes membres de l'USMX à la MACOSH. Les nominations officielles à la MACOSH devraient être annoncées prochainement par le secrétaire au Travail.



Vous avez une question relative à la SST ? Écrivez au JSC à : blueoceana@optonline.net

Travailler ensemble pour le bénéfice de tous

Les circulaires ILA-USMX OSH sont conçues pour refléter les meilleures informations et conseils possibles, et sont le fruit de recherches assidues et des connaissances les plus récentes sur le sujet. Par conséquent, bien que les informations contenues dans ce document soient considérées comme exactes, en raison d'une multitude de facteurs, ILA-USMX ne peut donner aucune garantie directe ou implicite relative à la confiance des parties dans le contenu.



ILA-USMX JOINT SAFETY COMMITTEE

OSH Circular 2025-03 (04 March 2025)

Working In Winter Weather



As the Winter months progress, it's appropriate to consider the means and manner in which workers operating within the marine cargo handling industry can become better prepared for the type of outdoor work they perform in those colder environments.

To that end, the Occupational Safety & Health Administration (OSHA) has published a webpage which provides important information and subject-accurate recommendations that workers and managers can utilize on a day-to-day basis. We provide a link to that webpage here:

<https://www.osha.gov/winter-weather/preparedness>

While the fullness of the webpage offers a fairly comprehensive discussion of cold weather preparedness, we can summarize the advice and recommendations provided by using the following bullet points:

- Workers should be trained in recognizing the symptoms of cold stress
- Engineering controls (such as approved portable heaters) are often useful
- The implementation of cold weather safe work practices should be considered
- Use layered clothing which provides adequate protective warmth

OSHA has also made available a two page Quickcard™ which provides additional information in relation to “*Protecting Workers from Cold Stress.*” Here’s a link:

[OSHA Publication 3156](#)

Got an OSH-related question? Write to the JSC at: blueoceana@optonline.net

Working Together For The Benefit Of All

ILA-USMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-USMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.



ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

Circular de SST 2025-03 [04 de Marzo de 2025]

Trabajar en Clima Invernal



A medida que avanzan los meses de invierno, es conveniente considerar los medios y la manera en que los trabajadores que operan dentro de la industria de manipulación de carga marítima pueden prepararse mejor para el tipo de trabajo al aire libre que realizan en esos entornos más fríos.

Con ese fin, la Administración de Seguridad y Salud Ocupacional (OSHA) ha publicado una página web que proporciona información importante y recomendaciones precisas sobre el tema que los trabajadores y los gerentes pueden utilizar a diario. Ofrecemos un enlace a esa página web aquí:

<https://www.osha.gov/winter-weather/preparedness> [En Inglés]

Si bien la totalidad de la página web ofrece un análisis bastante completo de la preparación para el clima frío, podemos resumir los consejos y recomendaciones brindados utilizando los siguientes puntos:

- Los trabajadores deben recibir capacitación para reconocer los síntomas del estrés por frío
- Los controles de ingeniería (como los calentadores portátiles aprobados) suelen ser útiles
- Se debe considerar la implementación de prácticas de trabajo seguras para el clima frío
- Use varias capas de ropa que proporcionen una protección adecuada

OSHA también ha puesto a disposición una Quickcard™ de dos páginas que brinda información adicional en relación con “Protección de los trabajadores contra el estrés por frío”. Aquí hay un enlace:

[Publicación 3156 de OSHA](#) [En Inglés]

¿Tienes alguna pregunta relacionada a salud o seguridad? Escríbenos a: blueoceana@optonline.net

Trabajando Juntos para el Beneficio de Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son producto de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación se toma como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad del contenido de la misma.



COMITÉ MIXTE DE SÉCURITÉ ILA-USMX

Circulaire SST 2025-03 [04 Mars 2025]

Travailler en Hiver



À mesure que les mois d'hiver avancent, il convient de réfléchir aux moyens et à la manière dont les travailleurs travaillant dans le secteur de la manutention de marchandises maritimes peuvent mieux se préparer au type de travail en extérieur qu'ils effectuent dans ces environnements plus froids.

À cette fin, l'Occupational Safety & Health Administration (OSHA) a publié une page Web qui fournit des informations importantes et des recommandations précises que les travailleurs et les gestionnaires peuvent utiliser au quotidien. Nous fournissons un lien vers cette page Web ici :

<https://www.osha.gov/winter-weather/preparedness> [En Anglais]

Bien que la page Web offre une discussion assez complète sur la préparation au froid, nous pouvons résumer les conseils et recommandations fournis en utilisant les points suivants :

Les travailleurs doivent être formés à reconnaître les symptômes du stress dû au froid.

Les contrôles techniques (tels que les radiateurs portables approuvés) sont souvent utiles.

La mise en œuvre de pratiques de travail sûres par temps froid doit être envisagée. Utilisez des vêtements superposés qui offrent une chaleur protectrice adéquate.

L'OSHA a également mis à disposition une Quickcard™ de deux pages qui fournit des informations supplémentaires concernant la « Protection des travailleurs contre le stress dû au froid ». Voici un lien :

[Publication OSHA 3156](#) [En Anglais]

Vous avez une question relative à la SST ? Écrivez au JSC à : blueoceana@optonline.net

Travailler ensemble pour le bénéfice de tous

Les circulaires ILA-USMX OSH sont conçues pour refléter les meilleures informations et conseils possibles, et sont le fruit de recherches assidues et des connaissances les plus récentes sur le sujet. Par conséquent, bien que les informations contenues dans ce document soient considérées comme exactes, en raison d'une multitude de facteurs, ILA-USMX ne peut donner aucune garantie directe ou implicite relative à la confiance des parties dans le contenu.



ILA-USMX JOINT SAFETY COMMITTEE

OSH Circular 2025-02 (05 February 2025)

Available in the Background: OSH Reference Resources

The ILA-USMX Joint Safety Committee (JSC) publishes OSH Circulars, like this one, every month and has been doing so over many years. In that period of time the JSC has published over 130 OSH Circulars, each one providing advice and information focused upon one important goal: Preserving the life and limb of our labor and management constituents.

From time-to-time individual members of the labor and management groups that the JSC represents will inquire about previous editions of the OSH Circular and, more specifically, where those OSH Circulars can be obtained and reviewed.

We know that the International Longshoremen's Association (ILA) and the United States Maritime Alliance (USMX) both post OSH Circulars published by the JSC to their respective websites at the following links:

<https://ilaunion.org/osh-circular/>

<https://www.usmx.com/>

We also know that the ILA's South Atlantic and Gulf Coast District (SAGCD) has developed an online application which also makes our OSH Circulars available:

<https://www.iladistrict.com/resources/ila-app/>

Moreover, we understand that several ILA Local Unions and a few individual USMX member shipping associations likewise post our OSH Circulars to their own websites.

Finally, we know that The Blueoceana Company, Inc (an OSH resource for both ILA and USMX) also provides access to each of the OSH Circulars and OSH Alerts published by the JSC:

https://blueoceana.com/?page_id=1544

Got an OSH-related question? Write to the JSC at: blueoceana@optonline.net

Working Together For The Benefit Of All

ILA-USMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-USMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.



ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

Circular de SST 2025-02 [05 de Febrero de 2025]

Disponible en Antecedentes: Recursos de Referencia de SST

El Comité de Seguridad Conjunto (JSC) de ILA-USMX publica Circulares de OSH, como ésta, todos los meses y lo ha hecho durante muchos años. Durante ese período de tiempo, el JSC ha publicado más de 130 Circulares de OSH, cada una de las cuales brinda asesoramiento e información centrados en un objetivo importante: preservar la vida y la integridad física de nuestros constituyentes laborales y de la gerencia.

De vez en cuando, miembros individuales de los grupos laborales y de la gerencia que representa el JSC preguntarán sobre ediciones anteriores de la Circular de OSH y, más específicamente, dónde se pueden obtener y revisar esas Circulares de OSH. Sabemos que la Asociación Internacional de Estibadores (ILA) y la Alianza Marítima de los Estados Unidos (USMX) publican las Circulares de SST publicadas por la JSC en sus respectivos sitios web a través de los siguientes enlaces [Solo en inglés]:

<https://ilaunion.org/osh-circular/>

<https://www.usmx.com/>

También sabemos que el Distrito de la Costa del Golfo y el Atlántico Sur (SAGCD) de la ILA ha desarrollado una aplicación en línea que también pone a disposición nuestras Circulares de SST [Solo en inglés] :

<https://www.iladistrict.com/resources/ila-app/>

Además, sabemos que varios sindicatos locales de la ILA y algunas asociaciones navieras miembros individuales de la USMX también publican nuestras Circulares de SST en sus propios sitios web.

Por último, sabemos que The Blueocean Company, Inc (un recurso de SST tanto para la ILA como para la USMX) también proporciona acceso a cada una de las Circulares de SST y las Alertas de SST publicadas por la JSC [Solo en inglés] :

https://blueocean.com/?page_id=1544

¿Tienes alguna pregunta relacionada a salud o seguridad? Escríbenos a: blueocean@optonline.net

Trabajando Juntos para el Beneficio de Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son producto de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación se toma como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad del contenido de la misma.



COMITÉ MIXTE DE SÉCURITÉ ILA-USMX

Circulaire SST 2025-02 [05 Février 2025]

Disponible en Arrière-Plan: Ressources de Référence sur la SST

Le Comité mixte de sécurité de l'ILA-USMX (JSC) publie des circulaires sur la SST, comme celle-ci, tous les mois et ce depuis de nombreuses années. Au cours de cette période, le JSC a publié plus de 130 circulaires sur la SST, chacune fournissant des conseils et des informations axés sur un objectif important : préserver la vie et l'intégrité physique de nos mandants syndicaux et patronaux.

De temps à autre, les membres individuels des groupes syndicaux et patronaux que le JSC représente se renseignent sur les éditions précédentes de la circulaire sur la SST et, plus précisément, sur les endroits où ces circulaires peuvent être obtenues et consultées.

Nous savons que l'International Longshoremen's Association (ILA) et l'United States Maritime Alliance (USMX) publient toutes deux les circulaires OSH publiées par le JSC sur leurs sites Web respectifs aux liens suivants [En Anglais seulement] :

<https://ilaunion.org/osh-circular/>

<https://www.usmx.com/>

Nous savons également que le South Atlantic and Gulf Coast District (SAGCD) de l'ILA a développé une application en ligne qui met également à disposition nos circulaires OSH [En Anglais seulement] :

<https://www.iladistrict.com/resources/ila-app/>

De plus, nous comprenons que plusieurs syndicats locaux de l'ILA et quelques associations de navigation membres individuelles de l'USMX publient également nos circulaires OSH sur leurs propres sites Web.

Enfin, nous savons que The Blueoceana Company, Inc (une ressource OSH pour l'ILA et l'USMX) donne également accès à chacune des circulaires OSH et des alertes OSH publiées par le JSC [En Anglais seulement] :

https://blueoceana.com/?page_id=1544

Vous avez une question relative à la SST ? Écrivez au JSC à : blueoceana@optonline.net

Travailler ensemble pour le bénéfice de tous

Les circulaires ILA-USMX OSH sont conçues pour refléter les meilleures informations et conseils possibles, et sont le fruit de recherches assidues et des connaissances les plus récentes sur le sujet. Par conséquent, bien que les informations contenues dans ce document soient considérées comme exactes, en raison d'une multitude de facteurs, ILA-USMX ne peut donner aucune garantie directe ou implicite relative à la confiance des parties dans le contenu.



ILA-USMX JOINT SAFETY COMMITTEE

OSH Circular 2025-01 (05 January 2025)

Reprising Slips, Trips & Falls

Safety Bulletin 11 / 2024
A fall can be fatal

PREVENT SLIPS, TRIPS AND FALLS
Keep an eye out for slip, trip and fall hazards.

This Life-Saving Rule can be hard to enforce. When is it broken?

Dear all,

G2 Ocean is committed to providing a safe and healthy work environment for all personnel involved in our operations. The purpose of our Safety Bulletins is to raise awareness of health & safety risks associated with cargo operations.

G2 Ocean works with several hundred stevedore companies worldwide. We believe that by seeking and sharing insights across company and country boundaries, we can prevent future incidents together. Descriptions of incidents will always be fully anonymised.

The topic of this edition is our Life-Saving Rule to prevent slips, trips and falls. We reflect on how it can sometimes be difficult to spot breaches, but that certain habits can be positive examples of living by it.

If you have any feedback, please email us at: safety@g2ocean.com

Best regards G2 Ocean Team
Pioneering Sustainable Shipping Solutions
www.g2ocean.com

Insight
Grey areas

Some of our Life-Saving Rules are easy to understand and enforce.

If you observe people smoking in the cargo hold, people standing below suspended loads or not wearing basic PPE, it is obvious that the rules are not followed.

But how can we say with certainty that someone is NOT preventing slips, trips and falls?

One example is standing on the hatch coaming, it is clear breach. In other situations, it can be more of a grey area.

Good examples of living by this rule include:

- Maintain 3 points of contact when climbing ladders (2 feet and 1 hand, or vice versa).
- Use safety harness when needed.
- Use the handrails.
- Close manholes and put deck gratings back in place, after work is finished.

This is not a grey area, this is too close to the edge.

Historically, over the course of many years, marine cargo handling industry workers are injured more by slips, trips and falls than any other grouping of accident categories. As the G2 Ocean publication linked to below points out, some of the accidents occurring within that category can have fatal results.

Thus, it's worth your time in reviewing G2 Ocean's latest safety bulletin and for that purpose the ILA-USMX Joint Safety Committee (JSC) invites your attention through the following link:

<https://acrobat.adobe.com/id/urn:aaid:sc:US:5c244a07-f2aa-4c7f-900f-0f1d40ed3d1a>

Got an OSH-related question? Write to the JSC at: blueoceana@optonline.net

Working Together For The Benefit Of All

ILA-USMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-USMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.



ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

Circular de SST 2025-01 (05 de Enero de 2025)

Repitiendo Resbalones, Tropiezos y Caídas

Safety Bulletin 11 / 2024
A fall can be fatal

PREVENT SLIPS, TRIPS AND FALLS
Keep an eye out for slip, trip and fall hazards.

This Life-Saving Rule can be hard to enforce. When is it broken?

Dear all,

G2 Ocean is committed to providing a safe and healthy work environment for all personnel involved in our operations. The purpose of our Safety Bulletins is to raise awareness of health & safety risks associated with cargo operations.

G2 Ocean works with several hundred stevedore companies worldwide. We believe that by seeking and sharing insights across company and country boundaries, we can prevent future incidents together. Descriptions of incidents will always be fully anonymised.

The topic of this edition is our Life-Saving Rule to prevent slips, trips and falls. We reflect on how it can sometimes be difficult to spot breaches, but that certain habits can be positive examples of living by it.

If you have any feedback, please email us at: safety@g2ocean.com

Best regards G2 Ocean Team
Pioneering Sustainable Shipping Solutions
www.g2ocean.com

Insight

Grey areas

Some of our Life-Saving Rules are easy to understand and enforce.

If you observe people smoking in the cargo hold, people standing below suspended loads or not wearing basic PPE, it is obvious that the rules are not followed.

But how can we say with certainty that someone is NOT preventing slips, trips and falls?

One example is standing on the hatch coaming, it is clear breach. In other situations, it can be more of a grey area.

Good examples of living by this rule include:

- Maintain 3 points of contact when climbing ladders (2 feet and 1 hand, or vice versa).
- Use safety harness when needed.
- Use the handrails.
- Close manholes and put deck gratings back in place, after work is finished.

This is not a grey area, this is too close to the edge.

Históricamente, a lo largo de muchos años, los trabajadores de la industria de manipulación de carga marítima sufren más lesiones por resbalones, tropiezos y caídas que por cualquier otro grupo de categorías de accidentes. Como señala la publicación de G2 Ocean vinculada a continuación, algunos de los accidentes que ocurren dentro de esa categoría pueden tener resultados fatales.

Por lo tanto, vale la pena que revise el último boletín de seguridad de G2 Ocean y, para ese propósito, el Comité de Seguridad Conjunto (JSC) ILA~USMX invita a su atención a través del siguiente enlace:

<https://acrobat.adobe.com/id/urn:aaid:sc:US:5c244a07-f2aa-4c7f-900f-0f1d40ed3d1a> [Solo en Inglés]

¿Tienes alguna pregunta relacionada a salud o seguridad? Escríbenos a: blueoceana@optonline.net

Trabajando Juntos para el Beneficio de Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son producto de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación se toma como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad del contenido de la misma.



COMITÉ MIXTE DE SÉCURITÉ ILA-USMX

Circulaire SST 2025-01 [05 Janvier 2025]

Reprise des Glissades, Trébuchements et Chutes

Safety Bulletin 11 / 2024
A fall can be fatal

PREVENT SLIPS, TRIPS AND FALLS
Keep an eye out for slip, trip and fall hazards.

This Life-Saving Rule can be hard to enforce. When is it broken?

Dear all,

G2 Ocean is committed to providing a safe and healthy work environment for all personnel involved in our operations. The purpose of our Safety Bulletins is to raise awareness of health & safety risks associated with cargo operations.

G2 Ocean works with several hundred stevedore companies worldwide. We believe that by seeking and sharing insights across company and country boundaries, we can prevent future incidents together. Descriptions of incidents will always be fully anonymised.

The topic of this edition is our Life-Saving Rule to prevent slips, trips and falls. We reflect on how it can sometimes be difficult to spot breaches, but that certain habits can be positive examples of living by it.

If you have any feedback, please email us at: safety@g2ocean.com

Best regards G2 Ocean Team
Powering Sustainable Shipping Solutions
www.g2ocean.com

Insight

Grey areas

Some of our Life-Saving Rules are easy to understand and enforce.

If you observe people smoking in the cargo hold, people standing below suspended loads or not wearing basic PPE, it is obvious that the rules are not followed.

But how can we say with certainty that someone is NOT preventing slips, trips and falls?

One example is standing on the hatch coaming, it is clear breach. In other situations, it can be more of a grey area.

Good examples of living by this rule include:

- Maintain 3 points of contact when climbing ladders (2 feet and 1 hand, or vice versa).
- Use safety harness when needed.
- Use the handrails.
- Close manholes and put deck gratings back in place, after work is finished.

This is not a grey area, this is too close to the edge.

Historiquement, au fil des ans, les travailleurs du secteur de la manutention de marchandises maritimes sont plus souvent blessés par des glissades, des trébuchements et des chutes que par tout autre groupe d'accidents. Comme le souligne la publication de G2 Ocean dont le lien figure ci-dessous, certains accidents survenant dans cette catégorie peuvent avoir des conséquences mortelles.

Il vaut donc la peine de prendre le temps de consulter le dernier bulletin de sécurité de G2 Ocean et, à cette fin, le Comité mixte de sécurité de ILA~USMX (JSC) attire votre attention via le lien suivant:

<https://acrobat.adobe.com/id/urn:aaid:sc:US:5c244a07-f2aa-4c7f-900f-0f1d40ed3d1a> [En Anglais seulement]

Vous avez une question relative à la SST ? Écrivez au JSC à : blueoceana@optonline.net

Travailler ensemble pour le bénéfice de tous

Les circulaires ILA-USMX OSH sont conçues pour refléter les meilleures informations et conseils possibles, et sont le fruit de recherches assidues et des connaissances les plus récentes sur le sujet. Par conséquent, bien que les informations contenues dans ce document soient considérées comme exactes, en raison d'une multitude de facteurs, ILA-USMX ne peut donner aucune garantie directe ou implicite relative à la confiance des parties dans le contenu.